

М. О. Багров

Державне підприємство «Український науково–дослідний інститут вагонобудування» вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Полтавської обл., 39621, Україна
Телефон: +380536660250, E-mail: office@ukrndiv.com.ua
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3578-4290>

І. В. Гладких

Державне підприємство «Український науково–дослідний інститут вагонобудування» вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Полтавської обл., 39621, Україна
Телефон: +380536661036, E-mail: innagladkih59@gmail.com
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8674-2659>

РАДИКАЛЬНІ ДІЇ ЗІ СКАСУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ – ЧЕРГОВИЙ УДАР ПО ТЕХНІЧНОМУ РЕГУЛЮВАННЮ ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Законом України «Про стандартизацію» (стаття 11) визначено, що функції національного органу стандартизації виконує державне підприємство, що не підлягає приватизації, утворене центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері стандартизації.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1163-р визначено, що функції національного органу стандартизації виконує Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»).

Національний орган стандартизації відповідає за скасування національних стандартів, погоджує їх, проводить перевірку та переглядає, а також ухвалює рішення про відновлення їх дії. Для цього він взаємодіє з технічними комітетами стандартизації, які можуть надавати роз'яснення щодо стандартів, а в разі їх відсутності – виконує цю функцію сам.

Останнім часом ДП «УкрНДНЦ» проявляє підвищену активність у частині скасування національних стандартів, використовуючи широкий спектр своїх повноважень, безмежну владу, по-своєму трактує цілі та принципи національної стандартизації, ігнорує пропозиції технічних комітетів, грубо порушує законодавство.

Скасування значного обсягу національних стандартів торкається усіх об'єктів стандартизації (продукції, процесів, систем менеджменту, термінології, методів випробувань, правил, вимог і процедур оцінки відповідності тощо). При цьому отримуємо факти порушень: відсутність необхідного обґрунтування; недотримання процедур, встановлених законом; скасування стандартів, які прямо вимагаються спеціальним законодавством (наприклад, у сфері Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу

© Багров М.О., Гладких І.В., 2025

залізничного транспорту), що призводить до ризику безпеки людей, довкілля або порушення міжнародних зобов'язань.

В умовах воєнного стану, коли вітчизняні виробники продукції залізничного призначення знаходяться на межі виживання, не на часі проводити подібні експерименти зі створення додаткових технічних бар'єрів.

Подолання наслідків одночасного скасування значного обсягу національних стандартів вимагатиме тривалого часу та значних фінансових витрат.

Дана стаття має на меті привернути увагу небайдужого суспільства до процесу знищення національної стандартизації у сфері залізничного транспорту, сприяти зупинці цього процесу.

Ключові слова: стандартизація, національний орган стандартизації, національні стандарти, технічні регламенти, технічні комітети, інтеграція, залізничний транспорт, безпека.

Вступ та постановка проблеми. Система національної стандартизації відіграє ключову роль у забезпеченні безпеки, надійності та технічної сумісності залізничної інфраструктури та рухомого складу. Вона є основою для гармонізації технічних вимог, координації галузевих процесів, підтримання високого рівня якості продукції та виконання міжнародних зобов'язань України у сфері транспорту. Будь-які дії, що впливають на структуру та чинність національних стандартів, мають здійснюватися виключно у межах чинного законодавства та з урахуванням інтересів безпеки й сталого розвитку галузі.

Законом України «Про стандартизацію» (стаття 11) визначено, що функції національного органу стандартизації виконує державне підприємство, що не підлягає приватизації, утворене центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері стандартизації [1].

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1163-р [2] визначено, що функції національного органу стандартизації виконує Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості (далі – ДП «УкрНДНЦ»).

Упродовж останнього періоду фіксується тенденція до масового скасування значної кількості національних стандартів, зокрема тих, що належать до категорії 45 «Залізнична техніка». Це викликає занепокоєння фахової спільноти та провідних установ, які безпосередньо працюють із технічним регулюванням та забезпеченням галузевих норм. Скасування значного обсягу національних стандартів у сфері залізничного транспорту без належного аналізу, обґрунтування та залучення профільних технічних комітетів створює суттєві ризики для галузі.

Аналіз останніх досліджень. Останнім часом ДП «УкрНДНЦ» проявляє підвищену активність у частині скасування національних стандартів.

Під гаслом скасування усіх національних стандартів, що суперечать положенням європейських стандартів, прийнятих як національні, на виконання пункту 79 розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.03.2025 № 300-р «Про затвердження плану заходів з виконання рекомендацій Європейської Комісії, представлених у Звіті про прогрес України в рамках Пакета розширення Європейського Союзу 2024 року» [3], змішана робоча група з представників національного органу стандартизації, технічних комітетів та колективних членів технічних комітетів стандартизації проводить радикальне знешкодження національних стандартів, не дуже піклуючись про політичні, економічні та інші наслідки цієї діяльності. До речі твердження про те,

що дана робоча група створена за наказом від 27.12.2024 № 350 викликає дуже великий сумнів, тому, що немає підтвердження наявності такого наказу та і немає інформації про будь-яких представників технічних комітетів та колективних членів технічних комітетів стандартизації, які приймають участь в діяльності цієї робочої групи.

З іншої сторони у графі рекомендації Європейської Комісії таблиці ПЛАНУ ЗАХОДІВ, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2025 № 300-р, у пункті 79 йдеться про терміново скасування застарілих національних стандартів, які суперечать європейським гармонізованим стандартам [3]. До недавнього часу, це стосувалося стандартів, розроблених до 1992 р. Але зараз невідома «робоча група» розгорнула бурхливу діяльність із безпідставного та безпричинного скорочення кількості «застарілих» національних стандартів 2000-х років. Кому заважали ці стандарти, яким європейським гармонізованим стандартам вони суперечили? Чому це стало відомо тільки зараз? Схоже, що «робоча група» знайшла принципову суперечність у національних стандартах, а саме, що вони розповсюджуються на продукцію залізничного призначення для рейкової колії шириною 1520 мм, на відміну від європейської колії шириною 1435 мм. Проте корисно нагадати таким фахівцям, що в Україні магістральні залізниці мають рейкову колію шириною 1520 мм.

Найбільш «результативним» в цьому напрямку став **серпень 2025 року**.

За серпень 2025 року питанням чинності нормативних документів було присвячено принаймні 149 наказів ДП «УкрНДНЦ», із них, більше ста наказів стосуються безпосередньо скасуванню національних стандартів. При цьому, деякі накази скасовують одночасно велику кількість національних стандартів, тим самим лишають цілі галузі **чинних** нормативних документів. Наприклад, для галузі залізничного транспорту наказом від 29 серпня 2025 р. № 216 [4] скасовуються 97 національних стандартів, більшість з яких входить до переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого наказом МІНІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ від 03.02.2022 № 69 [5], та переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого наказом МІНІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ від 31.01.2022 № 60 [6].

Взагалі, за наказами ДП «УкрНДНЦ» із переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту із 182 національних стандартів скасовується 111, із переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту із 133 національних стандартів скасовується 86.

Була надія, що оцінка відповідності продукції залізничного призначення вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 [7], та вимогам Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494 [8] (з урахуванням змін, унесених постановою Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53) [9] нарешті почне своє функціонування з 03.05.2026. Але за результатами руйнівної діяльності національного органу стандартизації з 01.01.2026 система технічного регулювання залізничного транспорту практично припинить своє існування, через відсутність нормативного забезпечення.

У свою чергу зупиняється діяльність органів з оцінки відповідності (ООВ), призначених Міністерством економіки України для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у відповідних технічних регламентах, у зв'язку з тим, що сфера призначення базується на сфері акредитації, а сфера акредитації – на нормативних документах, у тому числі на національних стандартах.

Скасування національних стандартів торкнеться діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки). Вже декілька років Укртрансбезпека включає до секторального плану державного ринкового нагляду продукцію для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту, посиляючись на чинні технічні регламенти, які пов'язані безпосередньо з національними стандартами.

Крім того, стануть не легітимними, та потребують внесення змін процедури постановки продукції на виробництво, присвоєння умовних номерів підприємствами-виробникам продукції для потреб залізничного транспорту, процедури інспекційного контролю, усі технічні, конструкторські та технологічні документи, у яких є посилання на скасовані національні стандарти.

На даний час орган з сертифікації продукції вагонобудування ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» отримує безліч звернень від своїх клієнтів з проханням дати пояснення про чинність сертифікатів відповідності, виданих на підставі вимог національних стандартів, що підлягають скасуванню на підставі наказів національного органу стандартизації ДП «УкрНДНЦ».

ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» не має підстав та наміру до скасування чинності вже виданих сертифікатів відповідності. Але як буде розглядати споживач продукції чинні сертифікати, видані на підставі вимог національних стандартів після їх скасування?

Вже зараз АТ «Укрзалізниця» має практику, для уникнення непорозумінь з чинністю нормативних документів, у вимогах тендерної документації вказувати усі необхідні показники продукції без посилання на будь-які нормативні документи. Але такий підхід є вимушеним, не сприяє установленню положень для загального та неодноразового використання щодо наявних чи потенційних завдань, спрямованих на досягнення оптимального ступеня в певній сфері, ставить під сумнів необхідність стандартизації взагалі.

Скасування значного обсягу національних стандартів торкається усіх об'єктів стандартизації (продукції, процесів, систем менеджменту, термінології, методів випробувань, правил, вимог і процедур оцінки відповідності тощо).

В умовах воєнного стану, коли вітчизняні виробники продукції залізничного призначення знаходяться на межі виживання, не на часі проводити подібні експерименти зі створення додаткових технічних бар'єрів.

Подолання наслідків одночасного скасування значного обсягу національних стандартів вимагатиме тривалого часу та значних фінансових витрат.

Достатньо зауважити, що наприклад, для Національного агентства з акредитації України (НААУ) внесення змін до сфери акредитації органа з оцінки відповідності (ООВ) може займати до 120 робочих днів, що на практиці становить 6-9 місяців.

Також слід додати, що всупереч, встановленим у частині п'ятій статті 21 Закону України «Про стандартизацію», нормам щодо скасування національних стандартів, а саме: «5. У разі якщо технічний комітет стандартизації погоджує пропозиції щодо скасування національних стандартів та кодексів усталеної практики, національний орган стандартизації приймає рішення із зазначеного питання», ДП «УкрНДНЦ» було прийнято рішення про скасування національних стандартів, що стосуються

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

залізничного транспорту за відсутності відповідного погодження від профільного технічного комітету у сфері залізничного транспорту «Вагони» (далі – ТК 83).

ТК 83 листом від 17.02.2025 № 09-02/9-121 до ДП «УкрНДНЦ» було направлено Протокол засідання ТК 83 від 17.02.2025 № 1, в якому висловлено загальну думку членів технічного комітету «Вагони»:

1. Для чіткого розуміння і можливості проведення аналізу вимог європейських стандартів та суперечливих моментів з прийнятими національними стандартами, вважаємо за необхідне надати технічним комітетам доступ, як мінімум до електронних версій чи паперових копій, як європейських так і національних стандартів.

2. Скасування НД, які стосуються більшості видів продукції для залізничного транспорту призведе до колапсу залізничної галузі України, і не може бути допущено без вирішення комплексу питань щодо інтеграції транспортної системи України до ЄС та потребує тривалого перехідного періоду.

3. Винести на публічне обговорення всіма зацікавленими сторонами, а не тільки технічними комітетами стандартизації, переліки національних стандартів, запропонованих до скасування, які віднесено до інших сфер діяльності, з урахуванням розділу 11 ДСТУ 1.2:2024 «Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації» [10].

За результатами публічного обговорення розробити план-графік перегляду та розроблення змін до національних стандартів з визначенням джерел фінансування за кошти заінтересованих сторін.

Прийняте ДП «УкрНДНЦ» рішення стосовно скасування національних стандартів зокрема й тих, що стосуються залізничного транспорту, оформлено відповідними наказами національного органу стандартизації, більша частина яких датована 29 серпня 2025 р. Але всупереч частині шостої статті 21 Закону України «Про стандартизацію» щодо надання інформації «про прийняті і скасовані протягом календарного місяця національні стандарти, кодекси усталеної практики, зміни до них та ті з них, дію яких відновлено, розміщується **не пізніше п'яти робочих днів з дня завершення звітного місяця на офіційному веб-сайті**» оприлюднення цих наказів було здійснено у термін, що перевищує п'ять робочих днів, починаючи з 30 вересня 2025 року.

Також, ДП «УкрНДНЦ» було направлено Протокол засідання ТК 83 від 14.11.2025 № 3 щодо рішення колективних членів технічного комітету, отримане за результатами голосування стосовно скасування національних стандартів, а саме:

1. Скасування національних стандартів, що застосовуються у галузі залізничного транспорту, не має під собою об'єктивних підстав та є таким, що ставить під загрозу функціонування вітчизняного залізничного транспорту, який є стратегічним об'єктом для економіки України, його функціональну безпеку та безпеку країни в цілому.

2. Фінансування розроблення національних стандартів, що замінять застарілі та суперечливі європейським гармонізованим стандартам, має бути здійснено на державному рівні з урахуванням офіційно встановлених критеріїв суперечливості вимог.

3. Залишити чинними національні стандарти, які стосуються залізничного транспорту, для внутрішнього використання цих стандартів з метою забезпечення безпечного функціонування системи залізничного транспорту України.

Позицію ТК-83 підтримують АТ «Укрзалізниця», виробничі підприємства вагонобудівної галузі, орган з сертифікації продукції вагонобудування

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

ОС ПВ ДП «УкрНДІВ», але ДП «УкрНДНЦ» в черговий раз проігнорувало пропозиції профільного технічного комітету.

ТК-83 та ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» звернулися до Міністерства економіки, довілля та сільського господарства України та Міністерства розвитку громад та територій України з проханням зупинити процес руйнування системи національної стандартизації у сфері залізничного транспорту. Очікуємо офіційної реакції відповідних органів.

Висновки.

1. Процес масового скасування національних стандартів у сфері залізничного транспорту створює ризики для цілісності та стабільності системи національної стандартизації, що може негативно вплинути на безпеку, технічну сумісність та регуляторну визначеність у галузі.

2. Існує необхідність невідкладного втручання центральних органів виконавчої влади, зокрема Міністерства економіки, довілля та сільського господарства України та Міністерства розвитку громад та територій України, з метою запобігання подальшому руйнуванню системи галузевої стандартизації.

3. Доцільним є надання відповідних доручень ДП «УкрНДНЦ» щодо:

- відтермінування скасування національних стандартів категорії 45 «Залізнична техніка», зокрема шляхом виключення їх із переліків застарілих стандартів, що нібито суперечать європейським гармонізованим документам, до завершення всебічного технічного аналізу;

- створення змішаної робочої групи за участю фахівців ДП «УкрНДНЦ», профільних технічних комітетів та їх колективних членів для повторного перегляду національних стандартів залізничного призначення та ухвалення виважених рішень щодо їх чинності чи скасування з обов'язковим установленням перехідного періоду.

4. Запропоновані заходи спрямовані на забезпечення прозорості, фаховості та послідовності державної політики у сфері стандартизації, а також на узгодження національних вимог із європейськими практиками без втрати галузевої спадщини та технічної спадковості.

ЛІТЕРАТУРА

1. Про стандартизацію: Закон України від 05 червня 2014 р. № 1315-VII // База даних «Законодавство України» ВР України. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1315-18#Text>

2. Про визначення державного підприємства, яке виконує функції національного органу стандартизації: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 р. № 1163-р // База даних «Законодавство України» ВР України. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1163-2014-%D1%80#Text>

3. Про затвердження плану заходів з виконання рекомендацій Європейської Комісії, представлених у Звіті про прогрес України в рамках Пакета розширення Європейського Союзу 2024 року: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2025 р. № 300-р // База даних «Законодавство України» ВР України. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/300-2025-%D1%80#Text>

4. Про скасування міждержавних стандартів: Наказ Національного органу стандартизації ДП «УкрНДНЦ» // Головна. Накази щодо чинності НД. [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://csm.kiev.ua/index.php?option=com_content&view=section&layout=blog&id=38&Itemid=89&lang=uk

5. Про затвердження Переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту: Наказ Міністерства інфраструктури України

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

від 03.02.2022 № 69 // База даних «Законодавство України» ВР України. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0069733-22#Text>

6. Про затвердження Переліку національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту: НАКАЗ Міністерства інфраструктури України від 31 січня 2022 р. № 60 // База даних Міністерства інфраструктури України. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/documents/2146>

7. Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1194-2015-%D0%BF#Text>

8. Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/494-2013-%D0%BF#Text>

9. Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53. База даних Міністерства інфраструктури України. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/53-2022-%D0%BF#Text>

10. ДСТУ 1.2:2024 «Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації» [Чинний від 2024-09-01]. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2024. 43 с. (Національні стандарти України)

M. O. Bahrov

State Enterprise «Ukrainian Scientific Railway Car Building Research Institute»

33 I. Prykhodka Street, Kremenchuk, Poltava Region, 39621, Ukraine

Tel.: +380536660250, E-mail: office@ukrndiv.com.ua

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3578-4290>

I. V. Hladkykh

State Enterprise «Ukrainian Scientific Railway Car Building Research Institute»,

33 I. Prykhodka St., Kremenchuk, Poltava region, 39621, Ukraine

Tel.: +380631715009, E-mail: innagladkih59@gmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8674-2659>

DECISIVE ACTIONS TO CANCEL NATIONAL STANDARDS: ANOTHER BLOW TO THE TECHNICAL REGULATION OF THE RAILWAY TRANSPORT SECTOR

According to Article 11 of the Law of Ukraine «On Standardization», the functions of the national standardization body are performed by a state-owned enterprise that cannot be privatized and is established by the central executive authority responsible for implementing state policy in the field of standardization.

By Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine No. 1163-r of November 26, 2014, the State Enterprise «Ukrainian Scientific Research and Training Center for Standardization, Certification and Quality» (SE «UkrNDNTs») was designated as the national standardization body.

The national standardization body is responsible for cancelling national standards, approving, examining and reviewing them, as well as taking decisions on reinstating their validity. To do this, it interacts with standardization technical committees, which may provide clarifications regarding standards; in the absence of such committees, the national standardization body performs this function independently.

Recently, SE «UkrNDNTs» has demonstrated increased activity in cancelling national standards, using the broad scope of its powers, exercising virtually unlimited authority, interpreting the goals and principles of national standardization at its own discretion, ignoring the proposals of technical committees, and grossly violating legislation.

The cancellation of a significant number of national standards affects all objects of standardization (products, processes, management systems, terminology, test methods, rules, requirements, and conformity assessment procedures, etc.). At the same time, numerous violations are observed, including: lack of necessary justification; failure to comply with legally established procedures; cancellation of standards that are directly required by special legislation (for example, in the field of the Technical Regulation on Railway Infrastructure Safety and the Technical Regulation on Railway Rolling Stock Safety), which creates risks to human safety, the environment, and compliance with international obligations.

During wartime, when domestic manufacturers of railway-related products are struggling to survive, such experiments that create additional technical barriers are ill-timed and harmful.

Eliminating the consequences of the simultaneous cancellation of a large volume of national standards will require significant time and financial resources.

This article aims to draw the attention of concerned community to the ongoing destruction of national standardization in the railway transport sector and to contribute to stopping this process.

Keywords: *standardisation, national standardisation body, national standards, technical regulations, technical committees, integration, railway transport, safety.*

REFERENCES

1. Zakon Ukrainy Pro standartyzatsiiu vid 05 chervnia 2014 roku № 1315-VII [Law of Ukraine On Standardization of June 5, 2014 № 1315-VII]. (2014). Baza danykh «Zakonodavstvo Ukrainy» Verkhovnoi Rady Ukrainy [Database ‘Legislation of Ukraine’ of Verkhovna Rada of Ukraine]. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1315-18#Text> [in Ukrainian].
2. Rozporiadzhennia Kabinetu Ministriv Ukrainy Pro vyznachennia derzhavnoho pidpriemstva, yake vykonuie funktsii natsionalnoho orhanu standartyzatsii vid 26 lystopada 2014 roku № 1163-r [Order of the Cabinet of Ministers of Ukraine On Defining the State Enterprise Performing the Functions of the National Standardization Body from November 26, 2014]. (2014). Baza danykh «Zakonodavstvo Ukrainy» Verkhovnoi Rady Ukrainy [Database ‘Legislation of Ukraine’ of Verkhovna Rada of Ukraine]. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1163-2014-%D1%80#Text> [in Ukrainian].
3. Rozporiadzhennia Kabinetu Ministriv Ukrainy Pro zatverdzhennia planu zakhodiv z vykonannia rekomendatsii Yevropeiskoi Komisii: vid 28 bereznia 2025 roku № 300-p. [Order on Approval of the Action Plan for Implementing the European Commission’s Recommendations from March 28, 2025]. (2025). Baza danykh «Zakonodavstvo Ukrainy» Verkhovnoi Rady Ukrainy - Database ‘Legislation of Ukraine’ of Verkhovna Rada of Ukraine. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/300-2025-%D1%80#Text> [in Ukrainian].
4. Nakaz Natsionalnoho orhanu standartyzatsii SE «UkrNDNTs» Pro skasuvannia mizhderzhavnykh standartiv: [Order of the National Standardisation Body SE ‘UkrNDNTs’ On Cancellation of Interstate Standards]. (n.d.) Nakazy shchodo chynnosti ND - Orders regarding the validity of ND. *csm.kiev.ua*. Retrieved from: https://csm.kiev.ua/index.php?option=com_content&view=section&layout=blog&id=38&Itemid=89&lang=uk [in Ukrainian].
5. Nakaz Ministerstva infrastruktury Ukrainy Pro zatverdzhennia Pereliku natsionalnykh standartiv vid 3 liutoho 2022 roku № 69 [Order of the Ministry of Infrastructure of Ukraine on Approval of the List of National Standards for the Railway Infrastructure Safety Technical Regulation from February 3, 2002]. (2022). Baza danykh «Zakonodavstvo Ukrainy» Verkhovnoi Rady Ukrainy - Database ‘Legislation of Ukraine’ of

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Verkhovna Rada of Ukraine. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0069733-22#Text> [in Ukrainian]

6. Nakaz Ministerstva infrastruktury Ukrainy Pro zatverdzhennia Pereliku natsionalnykh standartiv vid 31 sichnia 2022 roku № 60 [Order of the Ministry of Infrastructure of Ukraine On Approval of the List of National Standards for Rolling Stock Safety Technical Regulation from January 31, 2022]. (2022). Baza danykh Ministerstva infrastruktury Ukrainy - Database of the Ministry of Infrastructure of Ukraine. *mtu.gov.ua*. Retrieved from: <https://mtu.gov.ua/documents/2146> [in Ukrainian]

7. Postanova Kabinet Ministriv Ukrainy Pro zatverdzhennia Tekhnichnoho rehlementu bezpeky rukhomogo skladu zaliznychnoho transportu: vid 30 hrudnia 2015 roku № 1194 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on Technical Regulation on Railway Rolling Stock Safety from December 30, 2015]. (2015). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1194-2015-%D0%BF#Text> [in Ukrainian]

8. Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy Pro zatverdzhennia Tekhnichnoho rehlementu bezpeky infrastruktury zaliznychnoho transportu: vid 11 lypnia 2013 roku № 494 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on Technical Regulation on Railway Infrastructure Safety from July 11, 2013]. (2013). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/494-2013-%D0%BF#Text> [in Ukrainian]

9. Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy Pro vnesennia zmin do Tekhnichnykh rehlementiv: vid 26 sichnia 2022 roku № 53 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on Amendments to Railway Safety Technical Regulations from January 26, 2022]. (2022). *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/53-2022-%D0%BF#Text> [in Ukrainian]

10. Natsionalna standartyzatsiia. Pravylo provedennia robot z natsionalnoi standartyzatsii [National Standardization. Rules for Conducting National Standardization Work]. (2024). *DSTU 1.2:2024 from 1st September 2024*. Kyiv: SE «UkrNDNTs» [in Ukrainian].