

Визнання наукових результатів на державному рівні.

Виконання науково-дослідних робіт в інституті станом на 31.12.2024 року забезпечують 35 наукових співробітники, зокрема 6 кандидатів технічних наук (17,1%), серед яких 3 (8,5%) мають вчене звання старшого дослідника зі спеціальності 273 «Залізничний транспорт».

За останні 10 років інститут нагороджений рядом дипломів та відзнак: перемога у Всеукраїнському конкурсі з якості продукції та отриманням диплома переможця конкурсу «100 кращих товарів України» на регіональному і національному етапах конкурсу, переможець у Всеукраїнських конкурсах «Вибір України 2017», «Краще підприємство України 2018», «Вибір України 2021». Почесна нагорода 2019 року «Зірка якості». <https://ukrndiv.com.ua/nagorody>

Фахівців ДП «УкрНДІВ» неодноразово залучали як офіційних опонентів при захисті дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук, що свідчить про визнання спільнотою України в сфері залізничного транспорту їхнього наукового авторитету та професійного рівня (https://snu.edu.ua/index.php/science/spetsializovani_vcheni_rady/df-29-051-006/; <https://kart.edu.ua/dissertation/udoskonalennja-nesuchih-konstrukcij-vantazhnih-vagoniv-shljahom-vikoristannja-napovnjuvachiv-v-ih-skladovih>).

Один із фахівців є діючим секретарем секції 13 «Авіаційно-космічна техніка і транспорт», яким виконано експертизу 41 наукових робіт під час Конкурсних відборів фундаментальних наукових досліджень, прикладних наукових досліджень, науково-технічних (експериментальних) розробок (<https://mon.gov.ua/npa/pro-zatverdzhennja-personalnogo-skladu-naukovoyi-radi-ministerstva-osviti-i-nauki-ukrayini-ta-yiyi-sekcij-za-tematichnimi-napryamami>). Також фахівці інституту входять до складу робочої групи з опрацювання питання законодавчого врегулювання оцінки відповідності у залізничній галузі, утвореної наказом Мініфраструктури.

За безпосередньої участі фахівців інституту розроблено три ДСТУ. Запропоновано Перелік національних стандартів для цілей застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту та зміни до зазначених Технічних регламентів..

Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад» внесено до групи «Б» Переліку наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора наук і доктора філософії (кандидата наук) за спеціальністю: 273 - Залізничний транспорт (наказ МОН України від 30.11.2021 №1290) та включено до пошукової системи Google Scholar. (Ідентифікатор Збірника - <https://doi.org/10.47675>). За цей час опубліковано 10 Збірників наукових праць «Рейковий рухомий склад» (Випуски 20-29).

Визнаючи високу професійність та рівень підготовки кадрового персоналу інституту, Кабінет Міністрів України Постановою № 703 від 11 жовтня 1994 р. призначив ДП «УкрНДІВ» головною науковою організацією пасажирського вагонобудування в Україні. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/703-94-%D0%BF#Text>

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави, ДП «УкрНДІВ» має стратегічне значення у сфері наукової діяльності. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/83-2015-%D0%BF#Text>

Відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 29 травня 2024 р. № 486 та Наказу Фонду державного майна від 20 червня 2024 № 1420 ДП «УкрНДІВ» визначено критично важливим для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період відповідно до Постанови Кабінету Міністрів від 27.01.2023 №76.

Загальнодержавне значення інституту полягає у виконанні унікальних наукових досліджень в галузі вантажного і пасажирського вагонобудування, швидкісного пасажирського рухомого складу, електро- та дизель поїздів, рейкових автобусів, вагонів метрополітену та іншого типу рухомого складу, технічного діагностування продукції транспортного машинобудування з метою продовження строку служби понад призначений термін. <https://ukrndiv.com.ua/pro-pidpryyemstvo/>