

Вплив на розвиток науково-експериментальної бази та виробництва.

У період з 2020 по 2024 роки відбувалося оновлення наукового та лабораторного обладнання, витрачалися кошти з фонду власного виробництва на виконання перспективних науково-дослідних робіт.

Основні наукові результати за цим напрямом опубліковані у 4 наукових статтях, які індексуються у Scopus та/або WoS; 10 наукових статтях, які опубліковані у фахових наукових виданнях України категорії Б; отримано 1 патент, 6 свідоцтв, 1 рішення про державну реєстрацію Договору про передачу (відчуження) майнових прав на твір.

Ключові наукові результати представлено в таких роботах:

Sulym A., Khozia P., Tretiak E., Pištek V., Fomin O., Kučera P. (2021) Aspects of Strength Testing of Tank Containers in Compliance with the UN Navigation Rules and Regulations. *Journal of Marine Science and Engineering*. 9, 349. P.1-18. DOI: <https://doi.org/10.3390/jmse9030349>

Орлов О.В., Сулим А.О. Методи визначення втомної міцності довгобазних вагонів-платформ. Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад». Вид: ДП «УкрНДІВ», Кременчук, 2022. Вип. 25. С. 66–79. DOI: <https://doi.org/10.47675/2304-6309-2022-25-66-79>

Патент України № 145252 на корисну модель, МПК (2006.01) B61K 9/08, G01M 17/08, G01L 25/00, G01B 7/16. Пристрій для тарування тензометричних схем для проведення випробувань з впливу рухомого складу на залізничну колію / Сулим А.О., Хозя П.О., Третьак Е.В., Столетов С.О., Речкалов В.С., зареєстр. 25.11.2020 р., опубл. № 22/2020, дата публікації 25.11.2020 р., номер заявки u 2020 04232, дата подання заявки 10.07.2020 р.

Водянніков Ю.Я., Хозя П.О., Речкалов В.С., Столетов С.О., Мурчков С.В. Оцінка ресурсу вантажних вагонів при несистематичному навантаженні в експлуатації. Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад». Вид: ДП «УкрНДІВ», Кременчук, 2022. Вип. 25. С. 153-172. DOI: <https://doi.org/10.47675/2304-6309-2022-25-153-172>

Багров М.О. Проблемні питання застосування технічних регламентів у сфері залізничного транспорту. Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад». Вид: ДП «УкрНДІВ». Кременчук, 2024. Вип. 28. С. 42-49. DOI: <https://doi.org/10.47675/2304-6309-2024-28-42-49>

Sulym A., Khozia P., Strynzha A., Pavlenko Yu., Stoletov S. Improvements to the procedure for determination of the residual lifetime of railway vehicles. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. Серія «Транспортні системи і технології», 2023. Вип. 41. С. 180-194. DOI: <https://doi.org/10.32703/2617-9059-2023-41-15>

Рішення про державну реєстрацію Договору про передачу (відчуження) майнових прав на твір № 6502. Комп'ютерна програма «Програмне забезпечення з визначення коефіцієнта запасу опору втомі при проведенні ходових міцносних випробувань рухомого складу «Kf_proch_gost»/ Доннік Є. О., Водянніков Ю. Я., Речкалов В. С., Третьак Е. В., дата реєстр. 21.02.2022

Витрати на наукове обладнання та виконання науково-дослідних робіт на перспективу дозволили розширити номенклатуру виконуваних науково-дослідних робіт, зокрема внаслідок цього стало можливим успішне проходження первинної акредитації органу з інспектування ДП «УкрНДІВ» (Атестат про акредитацію НААУ від 20.04.2023 р. за № 70488, тип А, дійсний до 19.04.2028 року) та отримання свідоцтв про призначення органу з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у технічному регламенті безпеки рухомого складу залізничного транспорту та технічному регламенті безпеки інфраструктури залізничного транспорту (листи від 19.08.2024 р. №№ 3431-07/73; 3431-07/74. Посилання <https://astr.me.gov.ua/CommonDocs/Docs/View/33003/50294/0/23>).

