

Перелік основних наукових результатів, які дали змогу досягти впливу на розвиток передової науки

1. Виконання науково-дослідних робіт за рахунок коштів вітчизняних підприємств.

У період з 2020 по 2024 роки за результатами проведених науково-дослідних робіт за господарськими договорами з вітчизняними підприємствами інститут отримав за інженерно-технологічним напрямом надходжень на суму понад 95 млн. грн. (усього виконано понад 500 науково-дослідних робіт). Ключовими НДР за цим напрямком є: «Визначення фактичного залишкового ресурсу бокових рам і надресорних балок візків вантажних вагонів 1975-1983 років виготовлення на основі проведених стендових ресурсних випробувань», замовник: Філія «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця», договір № 4/74-19 від 24.12.2019, № держ. РК 0120U104020, сума отриманого фінансування (рік): 975,0 тис. грн (2020); «Науково-експериментальні дослідження тягових та гальмівних характеристик вагонів метро», замовник ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», договір_№ 53-21 від 05.03.2021 р., держ. РК № 0121U113701, сума отриманого фінансування (рік): 78,5 тис. грн (2021); «Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона-самоскида моделі 33-7141 на тривісних візках моделі 18-7142», замовник ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», договір_№ 158-20 від 25.06.2020 р., держ. РК № 0121U114037, сума отриманого фінансування (рік): 1712,5 тис. грн (2020-2021); «Оцінка стабільності технології виготовлення литих бічних рам (кресленик 7020.00.002-0) і надресорних балок (кресленик 7020.00.001-02) візків вантажних вагонів виробництва АТ «Кременчуцький сталеливарний завод» у I півріччі 2021 р.», замовник АТ «Кременчуцький сталеливарний завод», договір_№ 243-20 від 16.12.2020 р., держ. РК № 0122U000695, сума отриманого фінансування (рік): 993,9 тис. грн (2021); «Технічне діагностування тепловозів власності ТОВ «Миколаївський тепловозоремонтний завод», які вислужили призначений термін служби, з метою визначення їх технічного стану і можливості подальшої експлуатації», замовник ТОВ «Миколаївський тепловозоремонтний завод, договір № 62-21 від 19.03.2021, держ. № РК 0121U114433, сума отриманого фінансування (рік): 316,8 тис. грн. (2021); «Технічне діагностування вагонів метрополітену, які вислужили призначений термін служби», замовник КП «Київський метрополітен», договір_№ 89-21 від 23.04.2021 р., держ. № РК 0123U104402, сума отриманого фінансування (рік): 738,7 тис. грн (2021) тощо.

2. Вплив на розвиток науково-експериментальної бази та виробництва.

У період з 2020 по 2024 роки обсяг витрат на оновлення наукового та лабораторного обладнання, у тому числі балансової вартості обладнання, яке отримано за власні кошти з фонду власного виробництва склали понад 800 тис. грн. При цьому витрати з фонду власного виробництва на виконання перспективних науково-дослідних робіт склали 1 824 тис. грн. Витрати на наукове обладнання та виконання науково-дослідних робіт на перспективу дозволили розширити номенклатуру виконуваних науково-дослідних робіт, зокрема внаслідок цього стало можливим успішне проходження первинної акредитації органу з інспектування ДП «УкрНДІВ» (Атестат про акредитацію НААУ від 20.04.2023 р. за № 70488, тип А, дійсний до 19.04.2028 року) та отримання свідоцтв про призначення органу з оцінки відповідності для виконання як третьою стороною певних завдань з оцінки відповідності, визначених у технічному регламенті безпеки рухомого складу залізничного транспорту та технічному регламенті безпеки інфраструктури залізничному транспорту (листи від 19.08.2024 р. №№ 3431-07/73; 3431-07/74. Посилання <https://astr.me.gov.ua/CommonDocs/Docs/View/33003/50294/0/23>).

3. Визнання наукових результатів на державному рівні.

Виконання науково-дослідних робіт в інституті станом на 31.12.2024 року забезпечують 35 наукових співробітники, зокрема 6 кандидатів технічних наук (17,1%), серед яких 3 (8,5%) мають вчене звання старшого дослідника зі спеціальності 273 «Залізничний транспорт».

За останні 10 років інститут нагороджений рядом дипломів та відзнак: перемога у Всеукраїнському конкурсі з якості продукції та отримання диплома переможця конкурсу «100 кращих товарів України» на регіональному і національному етапах конкурсу, переможець у Всеукраїнських конкурсах «Вибір України 2017», «Краще підприємство України 2018», «Вибір України 2021». Почесна нагорода 2019 року «Зірка якості».

Фахівців ДП «УкрНДІВ» неодноразово залучали як офіційних опонентів при захисті дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук, що свідчить про визнання спільнотою України в сфері залізничного транспорту їхнього наукового авторитету та професійного рівня. Один із фахівців є діючим секретарем секції 13 «Авіаційно-космічна техніка і транспорт», яким виконано експертизу 41 наукових робіт під час Конкурсних відборів фундаментальних наукових досліджень, прикладних наукових досліджень, науково-технічних (експериментальних) розробок. Також фахівці інституту входять до складу робочої групи з опрацювання питання законодавчого врегулювання оцінки відповідності у залізничній галузі, утвореної наказом Мініфраструктури.

Визнаючи високу професійність та рівень підготовки кадрового персоналу інституту, Кабінет Міністрів України Постановою № 703 від 11 жовтня 1994 р. призначив ДП «УкрНДІВ» головною науковою організацією пасажирського вагонобудування в Україні.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави, ДП «УкрНДІВ» має стратегічне значення у сфері наукової діяльності.

Загальнодержавне значення інституту полягає у виконанні унікальних наукових досліджень в галузі вантажного і пасажирського вагонобудування, швидкісного пасажирського рухомого складу, електро- та дизель поїздів, рейкових автобусів, вагонів метрополітену та іншого типу рухомого складу, технічного діагностування продукції транспортного машинобудування з метою продовження строку служби понад призначений термін.

4. Виконання науково-дослідних робіт на замовлення іноземних компаній.

У період з 2020 по 2024 роки за результатами проведених науково-дослідних робіт за господарськими договорами з іноземними компаніями інститут отримав за інженерно-технологічним напрямом надходжень на суму 10,8 млн. грн. (усього виконано 50 науково-дослідних робіт). Ключовими НДР за цим напрямком є: «Дослідження технічних характеристик проміжних рейкових скріплень, під час випробування на відповідність гармонізованим європейським стандартам», замовник: ТОВ «Джи Ес Ай Груп», договір № 100-20 від 02.04.2020, № держ. РК 0122U001071, сума отриманого фінансування (рік): 138,2 тис. грн (2020); «Обстеження технічного стану 8 вагонів електромоторного рухомого складу і 1 купейного пасажирського вагона, які відслужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації (заклучний)», замовник: LLC «TRANSPORTTEST», договір № 54-23 від 03.04.2023, № держ. РК 0123U103427, сума отриманого фінансування (рік): 332,0 тис. грн (2023); «Обстеження технічного стану десяти вагонів електромоторного рухомого складу, які відслужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої

експлуатації (заклучний)», замовник: LLC «TRANSPORTTEST», договір № 13-24 від 30.01.2024, № держ. РК 0124U003008, сума отриманого фінансування (рік): 321,9 тис. грн (2024).

5. Визнання наукових результатів на міжнародному рівні.

Отримані результати наукових досліджень відповідають світовому рівню, що дозволяє ДП «УкрНДІВ» працювати та залучати як вітчизняних так і закордонних партнерів. Про визнання наукових результатів на міжнародному рівні свідчить багаторічна співпраця з багатьма відомими фірмами та установами країн СНД, Грузії, країн Прибалтики, Франції, Німеччини, Чехії, Словаччини, Польщі, США, Китаю, Індії, Канади, міжнародними інституціями в галузі залізничного транспорту – Міжнародною Спілкою залізниць (UIC), адміністраціями залізниць дружніх країн.

У 2020-2024 роках виконувались науково-дослідні роботи на договірних умовах з іноземними компаніями Азербайджану, Грузії, Естонії, Казахстану, Латвії, Литви, Молдови, Польщі, Словаччини, Сполучених Штатів Америки, Чехії, Франції.

Результати наукових досліджень інституту схвалено та апробовано під час чисельних міжнародних наукових конференцій, у тому числі співзасновником яких є інститут: «Актуальні проблеми і перспективи інноваційного розвитку економіки та техніки в умовах інтеграції України в Європейський науково-виробничий простір». За результатами роботи міжнародних експертів інститут отримав сертифікат визнання досконалості в Європі 4*.

Результати досліджень випробувального центру у сфері проведення випробувань технічних засобів залізничного транспорту визнані європейськими дослідними центрами: ТОВ «Балтійський випробувальний центр», ТОВ «ХУТА БАНКОВА» ("HUTA BANKOWA Sp. z"). Орган з сертифікації залізничної продукції ДП «УкрНДІВ» має спільні науково-дослідні роботи з оцінки відповідності з ТОВ «Актюбинський рейкобалковий завод» (Казахстан), «Amsted Rail Company, Inc» (США).

Діяльність органів з оцінки відповідності інституту, що акредитовані Національним агентством з акредитації України в межах ІЛАС МРА, визнається не тільки на європейському, але й на міжнародному рівні.

Подальша діяльність інституту полягає в укріпленні та підвищенні рівня статусу підприємства та його авторитету, як організації європейського рівня в межах України та на міжнародному рівні.