

Ж. О. Семко

Державне підприємство «Український науково-дослідний інститут вагонобудування», вул. І. Приходька, 33, м. Кременчук, Полтавська обл., 39621, Україна
Телефон: (05366) 6-02-50, E-mail: shaganne@gmail.com
ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-0047-8509>

ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ У СФЕРІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ. МОДУЛЬ СВ. НЕОБХІДНІСТЬ, ОСОБЛИВОСТІ ТА МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ

Оцінка відповідності продукції вимогам технічних регламентів є важливим аспектом системи технічного регулювання України, законодавчі вимоги якої відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» направлені на захист життя та здоров'я людей, тварин і рослин, охорону довкілля та природних ресурсів, забезпечення енергоефективності, захист майна, забезпечення національної безпеки та запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача (користувача) в оману».

Дія цього закону направлена на регулювання відносин, що виникають у зв'язку з розробленням та прийняттям технічних регламентів і передбачених ними процедур оцінки відповідності, їх застосуванням стосовно продукції, яка вводить в обіг, надається на ринку або вводить в експлуатацію, а у випадках, визначених частиною другою статті 11 цього Закону, - перебуває в експлуатації в Україні, а також здійсненням добровільної оцінки відповідності.

Положення цього закону поширюються на усю продукцію, що надається на ринку України (крім передбачених законом виключень), зокрема і на залізничний транспорт.

Законом також регламентовано проведення оцінки відповідності за певними процедурами, правила і порядок яких можуть бути визначені як у окремому документі процедури, так і в певному технічному регламенті. В статті наведено особливості проведення оцінки відповідності продукції залізничного транспорту за модулем СВ. Встановлено, що оцінка відповідності за модулем СВ здійснюється у комбінації з модулем СВ (експертиза типу) та СНІ (відповідність на основі повної системи управління якістю та дослідження проекту). Поєднання модулів СВ та СНІ є найскладнішим для виконання оцінки, але надає повну та об'єктивну інформацію щодо об'єкту оцінки відповідності від проектування до результатів дослідної експлуатації.

Ключові слова: оцінка відповідності, модуль, задані вимоги, процедура оцінки відповідності, технічний регламент.

© Семко Ж. О., 2023

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Вступ

Відповідно до закону Про технічні регламенти та оцінку відповідності [1] «процедура оцінки відповідності – це будь-яка процедура, яка безпосередньо чи опосередковано використовується для визначення того, що заявлені потреби чи очікування, які зафіксовані в технічних регламентах, стандартах, технічних специфікаціях або в інший спосіб» (далі - задані вимоги) виконуються.

При цьому відповідно до закону уніфіковану процедуру оцінки відповідності чи її частину називають модулем оцінки відповідності.

Для виконання вимог закону [1] в сфері залізничного транспорту було прийнято два технічних регламенти та зміни до них, а також процедуру оцінки відповідності:

- Технічний регламент безпеки рухомого складу залізничного транспорту [2];
- Технічний регламент безпеки інфраструктури залізничного транспорту [3];
- Зміни, що вносяться до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту [4]

- Модулі оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту [5].

Модулями оцінки відповідності [5] передбачена частина процедури оцінки відповідності шляхом застосування модулю CV - *затвердження типу на підставі дослідної (підконтрольної) експлуатації*.

Відповідно до пункту 3.46 ДСТУ ГОСТ 15.902 [6]:

підконтрольна експлуатація – це експлуатація заданої кількості виробів у відповідності до чинної експлуатаційної документації, яка супроводжується додатковим контролем і врахуванням технічного стану виробів з метою оцінки відповідності залізничного рухомого складу (РС) або складової частини (СЧ) залізничного рухомого складу встановленим (заданим) вимогам.

Мета роботи полягає у визначенні необхідності та особливостей оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту за модулем CV.

Матеріали та методи дослідження

Якщо визначати необхідність застосування під час оцінки відповідності певної процедури оцінки (модулю), то частиною другою статті 25 закону [1] встановлено, що:

- процедури оцінки відповідності вимогам технічних регламентів *застосовуються виробниками*, а у випадках, в яких згідно з відповідними технічними регламентами обов'язки виробників покладаються на імпортерів, розповсюджувачів або інших осіб, - імпортерами, розповсюджувачами чи іншими особами;

- *виробники* та інші особи *застосовують процедури оцінки відповідності* вимогам технічних регламентів *самостійно*, а у випадках, визначених у технічних регламентах чи передбачених ними процедурах оцінки відповідності, - із залученням відповідних органів з оцінки відповідності.

Отже обрання модулю оцінки відповідності є самостійним рішенням виробника з урахуванням вимог щодо застосування певного модулю за одним із варіантів, що запропоновані у додатку 1 до технічного регламенту [2] або [3] згідно зі змінами [4].

Модулями оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту [5] як частину певної процедури оцінки відповідності передбачено модуль CV - *затвердження типу на підставі дослідної (підконтрольної) експлуатації*. Згідно з [5] модуль CV –

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

це «частина процедури оцінки, на підставі якої призначений орган перевіряє та засвідчує, що зразок, який є репрезентативним для складової, що розглядається, відповідає вимогам, визначеним у нормативних документах».

Згідно з пунктом 8.4.2 [6] «оцінку відповідності РС (СЧ), проводять у разі позитивного рішення приймальної комісії в формі обов'язкового підтвердження відповідності, яке здійснюється в формах сертифікації чи декларування». При цьому відповідно до пункту 8.4.3 [6] «перелік РС (СЧ), які підлягають обов'язковому підтвердженню відповідності, а також порядок підтвердження відповідності визначені у технічних регламентах, що розповсюджуються на дану продукцію».

Оцінку відповідності за модулем CV здійснюють (пункт 8.4.5 [6]) за рекомендацією приймальної комісії, з метою підтвердження заявлених розробником показників РС. В такому випадку дослідні зразки РС можуть бути направлені в підконтрольну експлуатацію до отримання сертифікатів відповідності чи декларацій про відповідність на РС і його певні складові частини відповідно до вимог національного законодавства або інших зобов'язань, які витікають із міжнародних договорів. У випадку проведення підконтрольної експлуатації з використанням об'єктів інфраструктури програма і методика підконтрольної експлуатації РС, полігони обігу РС для проведення підконтрольної експлуатації мають бути узгоджені із володільцем інфраструктури. Порядок організації підконтрольної експлуатації РС наведено в додатку Д [6].

Отже, за конкретних умов, які можуть бути визначені приймальною комісією під час постановки продукції на виробництво, застосування модулю CV стає обов'язковим.

Крім того, оскільки модуль CV (згідно із [5]) є частиною процедури оцінки відповідності, тому його застосування здійснюється у комбінації з модулями СВ (експертиза типу) або СН1 (відповідність на основі повної системи управління якістю та дослідження проекту).

Особливість модулю CV полягає в тому, що обов'язковою частиною технічної документації, яка повинна надавати змогу провести оцінку відповідності вимогам нормативних документів, в якій описуються проект, виробництво, технічне обслуговування і експлуатація продукції з урахуванням умов її використання та технічного обслуговування, та яка має бути подана із заявкою на проведення оцінки відповідності, є програма дослідження щодо затвердження типу за допомогою дослідної (підконтрольної) експлуатації, яка повинна включати певні заходи, умови, критерії та інформацію, що наведені в 2.1 – 2.8 табл. 1.

При цьому слід зазначити, що експертиза типу (пункт 24 [5]) може проводитися одним із таких способів:

- проведення оцінки адекватності технічного проекту складової шляхом експертизи технічної документації та підтвердних доказів, зазначених у пункті 25 [5], без дослідження зразка (експертиза проекту типового зразка);
- проведення оцінки адекватності технічного проекту складової шляхом експертизи технічної документації та підтвердних доказів, зазначених у пункті 25 [5], з дослідженням однієї або кількох значущих частин зразків складової, що є репрезентативними для передбаченого виробництва, (поєднання експертизи типового зразка та його проекту);
- дослідження зразків складової, що є репрезентативними для передбаченого виробництва (експертиза типового зразка).

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

В загальному випадку технічна документація, що має бути складена для підтвердження відповідності РС (СЧ) за модулем CV, на думку автора може бути представлена (див. табл. 1) таким чином.

Таблиця 1. – Зміст технічної документації та приклади підтверджувальних документів

№ з/п	Зміст технічної документації (відповідно до стадії розроблення проекту або виробництва продукції)	Модуль			Приклад документів (але не обмежуючись цим)
		СВ	СН1	CV	
1	2	3	4	5	6
1	Заявка Заявка повинна включати:				
1.1	Найменування та місцезнаходження виробника і у разі, коли заявка подається від уповноваженого представника, його найменування та місцезнаходження	+	+	+	- заявка за формою, що встановлена органом з оцінки відповідності та додатки до неї
1.2	Письмова заява про неподання заявки до іншого призначеного органу	+	+	+	
1.3	Докази, що засвідчують адекватність рішення технічного проекту	+	-	-	- нормативний документ (національний стандарт та або технічні умови на РС (СЧ); - інструкція з експлуатації; - правила та інструкції АТ «Укрзалізниця» з ремонту та обслуговування; - сертифікат експертизи типу та додатки до нього; - протокол випробувань репрезентативного зразка з метою оцінки відповідності; ...
1.4	Найменування та місцезнаходження компанії, що здійснює технічне обслуговування складової протягом періоду, необхідного для отримання результатів практичної експлуатації	-	-	+	- програма та методика підконтрольної експлуатації; - договірні документи щодо проведення підконтрольної експлуатації; ...
1.5	Технічна документація повинна включати:				

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Продовження табл. 1

1	2	3	4	5	6
1.5.1	загальний опис складової (пункти 25, 92, 106 [5])	+	+	Див. прим.	- нормативний документ (національний стандарт та або технічні умови на РС (СЧ); - інструкція з експлуатації; - паспорт технологічний; - кресленик загального виду ...
1.5.2	проект та виробничі креслення і схеми компонентів складової	+	+	+	- конструкторська документація; - технологічна документація; - схеми; ...
	концептуальний проект, конструкторська та технологічна документація, схеми компонентів, складових вузлів, контурів тощо (пункт 92 [5])	-	+	або +	
1.5.3	описи та пояснення, необхідні для розуміння таких креслень, схем та процесів експлуатації, у тому числі умови використання, та технічного обслуговування складової	+	+	+	- нормативний документ (національний стандарт та або технічні умови на РС (СЧ); - інструкція з експлуатації об'єкта оцінки відповідності; - настанова щодо ремонту та обслуговування; ...
1.5.4	умови інтеграції складової у систему залізничного транспорту та необхідні умови, пов'язані з інтерфейсом	+	+	+	- нормативний документ (національний стандарт та або технічні умови на РС (СЧ); - інструкція з експлуатації об'єкта оцінки відповідності; - правила та інструкції АТ «Укрзалізниця» з ремонту та обслуговування; ...
1.5.5	перелік нормативних документів, застосованих повністю або частково, та описи рішень, ухвалених для виконання вимог нормативних документів, якщо такі документи не застосовані. У разі коли документи частково застосовані, у технічній документації вказуються частини, що застосовані	+	+	+	- перелік національних стандартів, в тому числі національних, гармонізованих з європейськими або міждержавними, що застосовні під час виробництва, експлуатації, обслуговування та ремонту

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Продовження табл. 1

1	2	3	4	5	6
1.5.6	результати виконаних проектних розрахунків, проведених досліджень та звіти про випробування	+	+	+	- розрахунки - протоколи випробувань; - звіти про науково-дослідні роботи; ...
2	Програма дослідження щодо затвердження типу за допомогою дослідної (підконтрольної) експлуатації (пункт 107 [5])	-	-	+	- програма та методика підконтрольної експлуатації об'єкта оцінки відповідності; - програми та методики окремих частин, вузлів та деталей, щодо яких встановлено високий рівень впливу на безпеку; ...
2.1	заходи щодо введення складової у дослідну (підконтрольну) експлуатацію	-	-	+	- договірні документи щодо проведення підконтрольної експлуатації;
2.2	строк виконання програми дослідної (підконтрольної) експлуатації	-	-	+	- Правила технічної експлуатації залізниць України;
2.3	умови дослідної (підконтрольної) експлуатації та очікувану програму обслуговування	-	-	+	- Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації;
2.4	спеціальні випробування під час практичної експлуатації, що можуть бути виконані	-	-	+	- Інструкція з сигналізації на залізницях України; - Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України;
2.5	розмір партії зразків (більше ніж один зразок)	-	-	+	- Інструкція з розміщення, встановлення та експлуатації засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда;
2.6	програму інспектування (характер, кількість та частота перевірок, зміст документації, яка використовується під час інспектування);	-	-	+	- інші застосовні правила та інструкції;
2.7	критерії допустимих дефектів та їх вплив на програму;	-	-	+	- інструкція з експлуатації об'єкта оцінки відповідності ...
2.8	інформація, що буде внесена до звіту компанії (компаній), що експлуатує складову (пункт 105 [5]).	-	-	+	

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

Закінчення табл. 1

1	2	3	4	5	6
3	Найменування та місцезнаходження компанії (компаній), з якою заявник уклав угоду про її участь в проведенні оцінки відповідності шляхом:	-	-	+	- договірні документи щодо проведення підконтрольної експлуатації; ...
3.1	практичної експлуатації складової	-	-	+	
3.2	моніторингу складової під час експлуатації	-	-	+	
3.3	складення звіту про досвід практичної експлуатації	-	-	+	
4	Найменування та місцезнаходження компанії, що здійснює технічне обслуговування складової протягом періоду, необхідного для отримання результатів практичної експлуатації	-	-	+	- договірні документи щодо проведення підконтрольної експлуатації; ...
5	Сертифікат				
5.1	експертизи типу, якщо на етапі проектування використовувався модуль СВ	+	-	+	сертифікат експертизи типу та додатки до нього
5.2	дослідження проекту, якщо на етапі проектування використовувався модуль СН1	-	+	або +	сертифікат дослідження проекту та додатки до нього
<p>Примітка. У технічній документації описуються проект, виробництво, технічне обслуговування і експлуатація складової. Технічна документація повинна містити такі елементи: - технічну документацію, зазначену у пункті 34 або 96 [5]; - умови використання та технічного обслуговування складової.</p>					

Виходячи із вище наведеної інформації найбільш складним з точки зору виконання досліджень та оцінок є поєднання модулів CV та СН1. Труднощі у застосуванні модуля CV полягають в тому, що для здійснення підконтрольної експлуатації з використанням об'єктів інфраструктури потрібні відповідні полігони обігу РС для проведення контролю за його показниками зі складенням відповідних документів (розрахунків, протоколів, звітів).

На погляд автора такий варіант підконтрольної експлуатації доцільно застосувати для елементів інфраструктури (наприклад, для рейок, рейкових скріплень, систем управління рухом, сигнально-контрольних систем тощо), оскільки ризик застосування дослідних зразків, що врешті-решт можуть бути визнані невідповідними, на магістральних коліях становить загрозу щодо безпеки руху.

У випадку підконтрольної експлуатації вантажного РС може бути застосований інший варіант.

Оскільки прийнятною комісією під час постановки продукції на виробництво може бути прийнято рішення щодо виготовлення дослідної партії виробів у кількості, достатньої для проведення дослідної підконтрольної експлуатації, то ці

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

дослідні зразки мають бути піддані особливому контролю із використанням та оформленням документів відповідно до СТП 04-111:2021 [7].

Цей стандарт [7] поширюється на вагони вантажного парку, що мають восьми-значну нумерацію, призначені для здійснення перевізної діяльності, експлуатуються на мережі залізниць України, держав-учасниць Співдружності, Грузії, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки та третіх країн згідно з 3-5 [7] і [8] та враховуються централізовано з використанням автоматизованих інформаційних систем АТ «Укрзалізниця» та залізничних адміністрацій, автоматизованого банку даних парку вантажних вагонів (АБД ПВ). Централізація та автоматизація обліку вантажних вагонів обумовлені особливістю їх приналежності та експлуатації.

Облік та звітність щодо роботи вагонного господарства за наведеними в цьому стандарті формами проводять з метою оперативного керівництва діяльністю структурних (виробничих) підрозділів вагонного господарства, контролю за виконанням основних показників роботи, дотримання термінів планування ремонту вагонів та їх виконанням, виявлення недоліків у роботі окремих ланок та прийняття заходів щодо їх усунення тощо, та в цілому має виконуватись за первинними обліковими та звітними формами (з індексом ВУ та ВО), які наведені в цьому стандарті.

В частині ведення обліку вантажних вагонів цей стандарт регламентує порядок документального оформлення надходження, переміщення, модернізації та вибуття вантажних вагонів, порядок проведення інвентаризації вантажних вагонів, а також порядок відображення інформації про стан вантажних вагонів в інформаційних системах АТ «Укрзалізниця», Інформаційно-обчислювальному центрі залізничних адміністрацій (ІОЦ ЗА).

В частині ведення звітності по вагонному господарству цей стандарт регламентує порядок оформлення звітності виробничих та структурних підрозділів АТ «Укрзалізниця», що визначають їх діяльність за відповідний звітний період.

Цей стандарт розроблено за потреби приведення обліково-звітної документації по вагонному господарству АТ «Укрзалізниця» у відповідність з вимогами чинного законодавства та актуальних нормативних документів (НД). Цей стандарт належить до групи взаємопов'язаних документів, до переліку яких входить НД на ремонт і експлуатування вантажних вагонів та відповідна НД, яка затверджена протокольними рішеннями засідань Ради по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності та введена в дію наказами Укрзалізниці і АТ «Укрзалізниця», що є підставою для визначення норм та правил оформлення та заповнення наведених в стандарті облікових та звітних форм під час виготовлення, ремонту та експлуатування вантажних вагонів на коліях загального використання України та в міжнародному сполученні.

Облікові та звітні форми, які перелічені в цьому стандарті, мають складатись/заповнюватись в паперовому вигляді або електронному вигляді (форми з літерою «М» або «А»). При цьому, облікові та звітні форми без індексів складаються в паперовому вигляді; з індексом «М» - формуються в автоматичному режимі на підставі даних, уведених до інформаційних систем АТ «Укрзалізниця» без накладання електронного цифрового підпису (ЕЦП); з індексом «А» - формуються в автоматичному режимі на підставі даних, уведених до інформаційних систем АТ «Укрзалізниця» з накладанням ЕЦП.

Отже створення відповідної системи аналізу даних, отриманих у результаті оформлення наведених у [7] форм та подачі їх в автоматичному режимі до

РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

інформаційних систем АТ «Укрзалізниця», надасть можливість для здійснення постійного контролю показників РС та оперативного реагування на відмови, у разі їх виникнення. Звіти щодо результатів підконтрольної експлуатації, оформлення яких передбачено модулем СВ, будуть містити об'єктивні та достовірні дані щодо показників РС під час фактичних умов у реальних режимах експлуатації.

Висновки

1 Оцінка відповідності за модулем СВ з метою підтвердження відповідності РС (СЧ) встановленим вимогам є частиною процедури, виконання якої може бути рекомендовано прийнятною комісією під час проведення постановки продукції на виробництво за ДСТУ ГОСТ 15.902 або на підставі вимог, що наведені у відповідних нормативно-правових актах [1] - [4], [6].

2 Оцінка відповідності за модулем СВ здійснюється у комбінації з модулями СВ (експертиза типу) або СН1 (відповідність на основі повної системи управління якістю та дослідження проекту).

3 Поєднання модулів СВ та СН1 є найскладнішим для виконання оцінки, але надає повну та об'єктивну інформацію щодо об'єкту оцінки відповідності від проектування до результатів дослідної експлуатації, що в свою чергу надає впевненості щодо відповідності РС заданим вимогам.

4 Для проведення оцінки відповідності за модулем СВ потрібні відповідні полігони обігу РС для проведення контролю за його показниками, а також створення відповідної системи аналізу даних, отриманих у результаті оформлення наведених у СТП 04-111:2021 форм та подачі їх в автоматичному режимі до інформаційних систем АТ «Укрзалізниця». Буде також доречним створення єдиної бази звітів щодо результатів підконтрольної експлуатації, яка буде доступною для зацікавлених сторін (органів контролю та нагляду, виробників, користувачів, органів оцінки відповідності).

ЛІТЕРАТУРА

1 Про технічні регламенти та оцінку відповідності: Закон України від 15 січня 2015 р. № 124-VIII // База даних «Законодавство України»/ ВР України. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/124-19#Text>

2 Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1194-2015-%D0%BF#Text>

3 Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/494-2013-%D0%BF#Text>

4 Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорт. Постанова Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/53-2022-%D0%BF#Text>

5 Про затвердження модулів оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 4 жовтня 2018 р. № 797. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/797-2018-%D0%BF#Text>

6 ДСТУ ГОСТ 15.902:2017 (ГОСТ 15.902-2014, ІДТ) Система розроблення та постановлення продукції на виробництво. Залізничний рухомий склад. Порядок розроблення та постановлення на виробництво. Чинний від 11.07.2017. Київ: ДП «УкрНДНЦ», 2017. 36 с.

7 СТП 04 – 111:2021 Господарство вагонне. Облікові і звітні форми та методичні вказівки щодо порядку їх складання: Додаток № 8 до протоколу № Ц-56/97 Ком.т. засідання правління АТ «Укрзалі-

зниця» від 02.09.2021. зареєстровано в реєстрі нормативних документів акціонерного товариства «Українська залізниця» за № 0211 від 14.05.2021. 346 с.

8 Правила експлуатації власних вантажних вагонів, затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 29.01.2015 №17 (зі змінами та доповненнями), зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.07.215 за № 168/26613

Zhanna Semko

State Enterprise «Ukrainian Scientific Railway Car Building Research Institute»

33 I. Prykhodka St., Kremenchuk, 39621, Ukraine

Tel.: +380 536(6) 60250, E-mail: shaganne@gmail.com

ORCID: <http://orcid.org/0000-0003-0047-8509>

COMPLIANCE ASSESSMENT IN THE FIELD OF RAILWAY TRANSPORT. MODULE SV. NECESSITY, FEATURES AND APPLICATION POSSIBILITIES

Assessment of product compliance with the requirements of technical regulations is an important aspect of the technical regulation system of Ukraine, the legislative requirements of which, according to the Law of Ukraine On Technical Regulations and Assessment of Compliance, are aimed at protecting the life and health of people, animals and plants, protecting the environment and natural resources, ensuring energy efficiency, property protection, ensuring national security and preventing business practices that mislead the consumer (user).

The action of this law is aimed at regulating relations that arise in connection with the development and adoption of technical regulations and the conformity assessment procedures provided for by them, their application in relation to products that are put into practice, placed on the market or put into operation, and in the cases specified in part according to the second Article 11 of this Law, is in use in Ukraine, as well as the implementation of a voluntary conformity assessment.

The provisions of this law apply to all products available on the market of Ukraine (except for the exceptions provided by law), in particular, to railway transport. The law also regulates the compliance assessment according to certain procedures, the rules and procedure of which can be defined both in a separate document of the procedure and in a certain technical regulation. The article deals with the aspects of assessing the conformity of railway transport products in compliance with CV module. It is established that the conformity assessment according to the CV module is performed in combination with the SV module (type examination) and CH1 (conformity based on a complete quality management system and project study). The combination of the CV and CH1 modules is the most difficult one for assessment, but provides complete and objective information about the object of conformity assessment from development to the results of trial operation.

Key words: conformity assessment, module, specified requirements, conformity assessment procedure, technical regulations.

REFERENCES

- 1 Zakon Ukrainy Pro tekhnichni rehlamenti ta otsinku vidpovidnosti vid 15 sichnia 2015 roku № 124-VIII [Law of Ukraine about technical regulations and conformity assessment from January 15 2015, № 124-VIII]. (2015, January 15). *Baza danykh «Zakonodavstvo Ukrainy» - «Legislation of Ukraine» database. Vidomosti Verkhovnoi Rady – Bulletin of Verkhovna Rada of Ukraine.* URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/124-19#Text> [in Ukrainian].
- 2 Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 30 grudnia 2015 roku № 1194 Pro zatverdzhennia Tekhnichnoho rehlamentu bezpeky rukhomoho skladu zalizhnychnoho transport [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on the approval of the Technical Regulations for the Safety of Rolling Stock of Railway Transport from December 30 2015 № 1194-2015]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1194-2015-%D0%BF#Text> [in Ukrainian].
- 3 Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy Pro zatverdzhennia Tekhnichnoho rehlamentu bezpeky infrastruktury zalizhnychnoho transport vid 11 lypnia 2013 roku № 494 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on the approval of the Technical Regulations for the Safety of Infrastructure of Railway Transport from July 11 2013 № 494]. (2013, July 11). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/494-2013-%D0%BF#Text> [in Ukrainian].
- 4 Postanova KМУ Pro zatverdzhennia moduliv otsinky vidpovidnosti u sferi zalizhnychnoho transportu. vid 3 zhovtnia 2018 roku № 797 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on conformity assessment modules in the field of railway transport from 3d October 2018, № 797]. (2018, October 3). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/797-2018-%D0%BF#Text>
- 5 Systema rozroblennia ta postanovlennia produktytsii na vyrobnytstvo. Zaliznychnyi rukhomiy sklad. Poriadok rozroblennia ta postanovlennia na vyrobnytstvo [System of development and launching into manufacture. Railway rolling stock. Procedure of development and launching into manufacture]. (2017). *DSTU GOST 15.902:2017 (GOST 15.902-2014, IDT) from 11d July 2017*. Kyiv: SE «UkrNDNC» [in Russian].
- 6 Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 26 sichnia 2022 roku № 53 Pro vnesennia zmin do Tekhnichnoho rehlamentu bezpeky infrastruktury zalizhnychnoho transport i Tekhnichnoho rehlamentu bezpeky rukhomoho skladu zalizhnychnoho transportu [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on approval of changes to the Technical Regulations of Infrastructure of Railway Transport and for the Safety of Rolling Stock of Railway Transport from January 26 2022, № 53]. (2022, January 26). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/53-2022-%D0%BF#Text> [in Ukrainian].
- 7 Hospodarstvo vahonne. Oblikovi i zvitni formy ta metodychni vkazivky shchodo poriadku ikh skladannia. [Rolling stock. Accounting and reporting forms and methodical instructions concerning their completion procedure]. Dodatok № 8 do protokolu № Ts-56/97 zasidannia pravlinnia AT «Ukrzaliznytsia» № 0211 - Annex № 8 to protocol AT «Ukrzaliznytsia» (2021, September 2). *STP 04 – 111:2021* [in Ukrainian].
- 8 Pravyla ekspluatatsii vlasnykh vantazhnykh vahoniv [Rules for the operation of own freight cars] (amend.). *Nakaz Ministerstva infrastruktury Ukrainy vid 29 sichnia 2015 №17 - Order of the Ministry of Infrastructure of Ukraine from 29th January 2015, №17*. (2015, January 29). Reg. No 168/26613 from 14d July 2015. [in Ukrainian].