



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

“УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ВАГОНОБУДУВАННЯ”
(ДП «УкрНДІВ»)

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ
ПРОДУКЦІЇ ВАГОНОБУДУВАННЯ

ВИПРОБУВАЛЬНИЙ ЦЕНТР
ПРОДУКЦІЇ ВАГОНОБУДУВАННЯ

Код 00388168, IBAN UA 643052990000026006041206291 в АТ КБ «ПРИВАТБАНК»
вул. І. Приходька, 33, м. Кременчук, 39621, Україна, тел. (05366) 6-23-32, факс (05366) 6-10-36, e-mail: office@ukrndiv.com.ua

1.0... 01.2022 р. № 09-02.4- 15

Керівникам підприємств,
організацій, установ

за списком

*Щодо впровадження в Україні
міждержавних стандартів*

Шановні керівники!

Секретаріат ТК 83 «Вагони», функції якого виконує ДП «Український науково-дослідний інститут вагонуобудування», звертається до Вас із зверненням щодо висловлення своєї позиції стосовно чинності міждержавних стандартів у сфері залізничного транспорту.

З 01.01.2022 року скасовано чинність деяких міждержавних стандартів, прийнятих до 1992 року, вимоги яких стосуються залізничного транспорту.

Необхідно зазначити, що протягом року до ТК 83 не надходило жодної пропозиції щодо прийняття рішення стосовно стандартів, чинність яких спливла у 2021 році, від підприємств, як членів ТК 83, так і тих, що співпрацюють з ДП «УкрНДІВ» та не являються учасниками технічного комітету «Вагони».

Секретаріат ТК 83 вважає за необхідне нагадати, що згідно із частинами 2 та 3 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України Про стандартизацію (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2014, № 31, ст.1058):

«2. Міждержавні стандарти (ГОСТ), що діяли на момент набрання чинності Угодою про проведення узгодженої політики в галузі стандартизації, метрології і сертифікації від 13 березня 1992 року, та республіканські стандарти Української Радянської Соціалістичної Республіки (РСТ УРСР) застосовуються як національні стандарти до їх заміни на національні стандарти чи скасування в Україні.

3. Стандарти, кодекси усталеної практики та технічні умови, прийняті центральними органами виконавчої влади до набрання чинності цим Законом, а також галузеві стандарти (ОСТ) та прирівняні до них інші нормативні документи колишнього Союзу Радянських Соціалістичних Республік, галузеві стандарти України (ГСТУ) (далі - галузеві нормативні документи) застосовуються до їх заміни на технічні регламенти, національні стандарти,

054381

кодекси усталеної практики чи скасування в Україні, але не більш як 15 років з дня набрання чинності цим Законом.»

Також слід додати, що відповідно до статті 28 цього Закону:

«Стаття 28. Джерела фінансування

1. Роботи із стандартизації фінансуються їх замовниками.
2. Джерелами фінансування є:
 - 1) кошти Державного бюджету України;
 - 2) кошти, передбачені на виконання програм і проектів;
 - 3) власні та залучені кошти суб'єктів господарювання;
 - 4) інші не заборонені законодавством джерела фінансування.»

Прикро визнати, але у державних програмах із стандартизації роботи з розроблення стандартів у сфері залізничного транспорту практично відсутні.

Примітка. У 2018 та 2019 роках за державні кошти ТК 83 було здійснено переклад дев'яти стандартів, гармонізованих з європейськими (ДСТУ EN) та за кошти ПАТ «Крюківського вагонобудівного заводу» в 2020 р. було розроблено переклад ще двох стандартів.

Також зазначимо, що на звернення до членів технічного комітету щодо визначення можливості фінансування робіт із стандартизації, до ТК 83 позитивних рішень не надходило.

У додатку 1 до цього листа наведено перелік міждержавних стандартів, скасування яких передбачено з 01.01.2022, в якому окрім стандартів, що закріплені за ТК 83, вказані і такі, що стосуються залізничного транспорту, але не включені до сфери діяльності нашого ТК або віднесені до сфери діяльності іншого технічного комітету, або не закріплені за жодним ТК.

У додатку 2 до цього листа наведено перелік міждержавних стандартів, які розроблено та впроваджено у рамках роботи Міждержавної Ради зі стандартизації, метрології та сертифікації (МДР), та які не мають чинності в Україні, не зважаючи на те, що за більшість з них на засіданнях МДР представниками України була висловлена позиція «так» («за»).

У зв'язку з вище наведеним, секретаріат ТК 83 звертається до Вас з пропозицією розглянути надані переліки та визначитись з позицією щодо продовження строку чинності стандартів (за переліком додатку 1) та впровадження в Україні (за переліком додатку 2).

Будемо дуже вдячні за додаткову інформацію щодо стандартів, які не увійшли в переліки, але потрібні у вашій діяльності.

За результатами ваших пропозицій буде складено відповідні документи та направлено на адресу ДП «Український науково-дослідний та навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості», який виконує функції Національного органу зі стандартизації (НОС).

Також, на нашу думку, буде корисним звернення кожного до НОС щодо подальшої долі стандартів у галузі залізничного транспорту.

Голова ТК 83,
директор ДП «УкрНДІВ»

Олександр Сафронів

Відповідальний секретар
Ж.О. Семко, (05366) 6-02-50