

60-РІЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ВАГОНОБУДУВАННЯ»

ДП «УкрНДІВ» є єдиною науково-дослідною організацією в Україні, що займається проблемами практично всього комплексу рейкового рухомого складу – як магістрального так і відомчого, як пасажирського так і вантажного. Загальнодержавне значення інституту полягає у виконанні унікальних наукових досліджень у галузі залізничного машинобудування.

Історія народження Державного підприємства «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» розпочалася у 1961 році коли Україна була флагманом в галузі вантажного вагонобудування, в той час біля 50 % усіх вантажних вагонів СРСР випускалось українськими підприємствами. Для забезпечення виробництва та постачання залізничному транспорту вантажних вагонів поліпшених конструкцій, які відповідали вимогам експлуатації того часу, Рада Міністрів СРСР видала постанову за номером 623 від 13 липня 1961 р. зі створення на базі Всесоюзного науково-дослідного інституту вагонобудування (м. Москва) філію у м. Кременчук (Україна) по вантажним вагонам з покладенням функцій виконання науково-дослідних робіт щодо створення нових прогресивних типів вагонів і поїздів, а також по удосконаленню і уніфікації вагонів, які серійно випускалися. На виконання згаданої постанови Державним комітетом Ради Міністрів

СРСР з автоматизації та машинобудування наказом № 298-к від 19 грудня 1961 р. був виданий наказ про призначення директором філії Стулішайка Івана Гавриловича. Таким чином і був створений науково-дослідний підрозділ зі створення вантажних вагонів у м. Кременчук.

За перші п'ять років колектив виріс до 62 чоловік, а обсяг робіт на той час складав 160 тис. карбованців. Держава у 1965 році виділила Кременчуцькій філії ВНДІВ вантажний автомобіль з критим кузовом, а у 1967 році вагон-лабораторію.

З того часу філією проводились і до цього часу проводяться повномасштабні експериментальні дослідження щодо визначення ходових якостей нового рухомого складу.



Стулішайко Іван Гаврилович –
директор філії (1961-1969)

Починаючи з 1965 р. Кременчуцькою філією ВНДІВ виконується комплекс наукових та експериментальних досліджень вагонів-цистерн для кальцинованої соди вантажопідйомністю 47 т, їх експлуатаційних якостей. У ці роки розпочалися перші глибокі теоретичні дослідження щодо розробки та створення нових вантажних вагонів, їх надійності та модернізації з удосконаленням існуючих на той час конструкцій вантажних вагонів. Велика увага приділялась питанням підвищення довговічності конструкцій.

Другу п'ятирічку присвячено створенню своєї експериментальної бази, якій Іван Гаврилович приділяв значну увагу починаючи з першої палі, що була закладена в 1965 р, а потім вагомий внесок в створення та доведення до здачі вніс Адольф Олександрович Радзіховський.

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД



Радзіховський Адольф
Олександрович - директор
Кременчуцької філії ВНДІВ
(1969-1999)

У 1969 році колектив Кременчуцької філії ВНДІВ очолив Радзіховський Адольф Олександрович (д.т.н., с.н.с.) лауреат державної премії СРСР, засłużений машинобудівник України.

Неймовірну працю та море енергії було вкладено колективом під його керівництвом з тим, щоб база застосувала до кінця 1970 року. У нових приміщеннях з'явились перші електронно-обчислювальні комплекси. Титанічна праця приділялась підбору та підготовці наукових кадрів. На перший план нового керівництва були роботи щодо тісної співпраці інженерно-технічних працівників та науковців. Значна кількість інженерів-практиків у філію була запрошена з Уральського вагонобудівного заводу.

В м. Кременчук у 1971 році на базі філіалу створюється Всесоюзний науково-дослідний, проектно-технологічний інститут вагонобудування

численністю 600 чол. Крім наукових досліджень зі створення нових конструкцій вантажних вагонів, інститут проводить розробки щодо створення та впровадження нових технологічних процесів виготовлення вагонів, в комплексі з процесами літва, штамповки, зварювання, механічної обробки та складання, створення проектів механізації і автоматизації основних та допоміжних процесів у виробництві вагонної продукції, вибору матеріалів для вагонних конструкцій та методів їх антикорозійного захисту, створення нестандартного обладнання та інше.

У 1972 році на території Кременчуцького сталеплавильного заводу була виділена дільниця для будівництва стендового обладнання. На цій дільниці науковці філії проводили експериментальні дослідження великовагабаритного літва на втулку (надресорні балки та бокові рами вантажних вагонів, а пізніше і таких деталей та вузлів, як п'ятник, поглинальний апарат, корпуси автозчепів, клини, осі вагонні та інші).

Протягом 1975-1978 років виконуються роботи з освоєння вагонів для перевезення мінеральних добрив; 8-ми вісних вагонів-самосвалів (думпкарів) з електрогіdraulічною системою розвантаження, призначених для перевезення поверхневих порід; комплексні дослідження щодо можливості зменшення металоємності конструкцій вагонів-хоперів та вагонів-цистерн; роботи з вибору параметрів вагонів з аеропневморозвантаженням для дисперсних вантажів малих розмірів. Ці роботи проводились науково-дослідними відділами 6 та 7 під керівництвом завідувачів – Стерінзат Я. М. та Царапкін В. О., також завідувачів лабораторіями Тененбаум Б.Я., Лагута В.С., Носач В.М., Дьяченко М.С., і наступними науковими співробітниками: Кініцька Г.П., Троцький М.В., Речкалов С.Д., Водянніков Ю.Я., Трубачов Ю.О. та багатьма іншими науковцями.

Роки праці у Кременчуцькому Всесоюзному науково-дослідному, проектно-технологічному інституті вагонобудування стали плідними для відділів 6 та 7, які 21.08.78 р. згідно наказу № 281 Мінважмаш СРСР були виділені зі складу ВНДПТІ Вагон і передані в склад ВНДІВ з місцем знаходження в м. Кременчук в ранзі спеціалізованого галузевого відділу по вантажним вагонам. У ці роки був створений вагон-цистерна для Байкало-Амурської магістралі (БАМ) в габариті «Т», творчим керівником цієї розробки був завідувач лабораторії Лагута В.С. Виконува-

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

лися також прикладні дослідження щодо створення швидкісного візка для вантажних вагонів та гальмівної системи до нього. Під керівництвом Лагути В.С. проводяться прикладні наукові дослідження щодо впровадження у виробництво вагонів-цистерн нового покоління для вантажів, які легко становляться твердими при зниженні температури.

Значних успіхів галузевий відділ ВНДІВ досягнув у 1981 році. На той час в галузевому відділі ВНДІВ працювало 7 кандидатів технічних наук, 67 співробітників мали вищу освіту та 24 співробітники середню спеціальну освіту (технікуми). Загальна чисельність співробітників відділу була на рівні 125 чоловік. Обсяги НДР склали 417,22 тис. крб. Річний план був виконаний на 101%. Фактична економія металу – 153,7 т, а трудомісткість виготовлення продукції була знижена на 3000 н/год. На першому плані також постійно стояло питання підвищення кваліфікаційного та наукового рівня співробітників. За створення та освоєння серійного виробництва сімейства вагонів хоперів у 1981 році присуджена Державна премія СРСР колективу авторів, серед яких заступник директора інституту Ребенок Анатолій Георгієвич.

1984 рік стає початком комплексу робіт з обстеження технічного стану вагонів з метою продовження терміну їх експлуатації понад призначений, установлений заводом виробником.

У 1985 та 1988 роках в галузевому відділі працює 14 кандидатів технічних наук та 1 доктор технічних наук (у 1988 році без відриву від виробництва ступінь доктора технічних наук здобув Радзіховський А.О.). Інститутом одержано 158 авторських свідоцтв та патентів на винаходи, 50 із яких впроваджено у виробництво, опубліковано понад 400 наукових праць. Кращим винахідником інституту Трубачовим Ю.О. разом з співробітниками інституту та іншими працівниками підприємств галузі одержано 79 авторських свідоцтв та патентів на винаходи. Інститут співпрацює з багатьма відомими фірмами та установами Франції, Німеччини та інш.



Колектив лабораторії цистерн і спеціалізованих вагонів для перевезення рідинних та газоподібних вантажів
(Зліва - направо к.т.н. Донченко А.В., к.т.н. Лагута В.С.,
Смольська Т.К., к.т.н. Олещак В.С., Рева Г.Ф.,
к.т.н. Водянников Ю.Я., Щербатенко Л.І., Холод Ю.О.,
Перель І.Л.)

На базі галузевого відділу 05.12.1990 року створено Український філіал ВНДІВ, який очолив д.т.н. Радзіховський А.О., заступником директора філії ВНДІВ 15.01.1991 року був призначений к.т.н. Лагута В.С. Здобуття не залежності України на своєму старті мало як свої здобутки, так і певні втрати через розрив цілого ряду напрацювань за десятки років зв'язків міжгалузевої спеціалізації колишніх республік СРСР.

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

З метою збереження наукового потенціалу у галузі важкого транспортного машинобудування для колійного транспорту держави, на базі Української філії ВНДІВ 01.12.1991 р. був створений *Державний науково-дослідний інститут вагонобудування* (далі - УкрНДІВ), з покладанням на нього обов'язків зі здійснення НДР, пов'язаних із створенням нових прогресивних типів вантажних вагонів магістральних залізниць та промислового транспорту, а також удосконаленням та уніфікацією вагонів, що серійно будувалися на підприємствах України. УкрНДІВ призначений Головною Державною організацією за напрямком проведення випробувань продукції вагонобудування та ливарного виробництва для вагонобудування. Вже у 1992 р. інститутом здійснювалась діяльність щодо реалізації Державної програми розвитку залізничного транспорту України в галузі вантажного і пасажирського вагонобудування, а також організації виробництва в Україні необхідних комплектуючих для вагонобудування.

1994 р. став роком, присвяченим виконанню комплексу НДР зі створення та організації виробництва в Україні пасажирських вагонів. Виконані теоретичні дослідження щодо визначення можливості використання на залізницях України різних візків західно-європейських конструкцій та вибору перспективних конструкцій візків. Інститутом розпочалася розробка комплексної науково-технічної програми щодо розвитку вагонобудування в Україні. Проведені порівняльні ходові, динаміко-міцнісні та гальмівні випробування пасажирських вагонів на візках люлькової та безлюлькової конструкцій. Розроблені технічні вимоги до повітродорозподільника для вагонів з гальмівними системами KNORR BREMSE та залізниць СНД, Латвії, Литви, Естонії та Грузії. Розроблений та виготовлений котел (разом з ВАТ «КВБЗ») підвищеної ефективності з механізованою подачею палива.

На базі Державного Українського науково-дослідного інституту вагонобудування на підставі спільногого наказу Державного Комітету України зі стандартизації, метрології та сертифікації (Держспоживстандарт України) і Міністерства машинобудування, військово-промислового комплексу України від 16 червня 1993 року за № 265/87 для робіт з проведення сертифікації в Державній Системі сертифікації УкрСЕПРО було створено Орган з сертифікації продукції вагонобудування.

Разом з тим, починаючи з 1995 р., відбувається недофінансування за усіма напрямками наукової діяльності робіт з боку держави. За період з 1995 по 1999 рік чисельність інституту скоротилася з 95 до 49 співробітників. У складі інституту залишилося лише 2 кандидати технічних наук.

З січня 2000 р. інститут очолив кандидат технічних наук Донченко Анатолій Володимирович. На той час чисельність інституту становила 49 чоловік, а річний обсяг робіт складав 755 тис. грн. В першу чергу головним завданням перед собою та колективом інституту Донченко А.В. поставив розширення сфери діяльності за напрямками та географії наукової співпраці з провідними науковими і виробничими фірмами.

Протягом 2000 р. виконувались роботи за напрямками: дослідження і обґрунтування напрямків розвитку галузі вагонобудування і рухомого залізничного транс-



Донченко Анатолій
Володимирович –
директор ДП «УкрНДІВ»
(2000-2017)

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

порту, розробка на їх основі та впровадження державних програм, наприклад Державної програми «Розвиток рейкового рухомого складу соціального призначення для залізничного транспорту та міського господарства».

В межах цієї програми у 2001 році освоєний перший український вагон у створення якого, разом з ВАТ «КВБЗ», вагомий внесок зробив УкрНДІВ. Загалом за 2001 рік було виконано 48 науково-дослідних робіт. Серед найважливіших є роботи з проведення науково-експериментальних досліджень зі створення гами нових типів пасажирських вагонів. У той же час проводиться велика кількість досліджень зі створення та впровадження вантажних вагонів. Розроблена галузева нормативно-технічна програма «Розвиток відомчого залізничного транспорту для забезпечення вантажних перевезень на підприємствах України». Протягом 2000-2001 рр. обсяги виконаних робіт збільшилися у 2 рази. Відповідно збільшився і чистий прибуток від фінансово-господарської діяльності за цей період. Збільшилась заробітна плата співробітників інституту, а головне, з 01.01.2000 р. заробітна плата виплачувалась вчасно без затримок, тоді як, у період з 1992 по 1999 рік заборгованість по заробітній платі співробітникам сягала в окремі періоди до 9 місяців.

На той час випробувальний центр УкрНДІВ був єдиним в Україні, акредитованим в Системі Сертифікації на залізничному транспорті Російської Федерації, на право проведення сертифікаційних випробувань та має дозвіл (Свідоцтво) і в теперішній час на право проведення діагностування вагонів на всій території країн СНД, Латвії, Литви, Естонії, Грузії.

Починаючи з 2002 р. УкрНДІВ визначений як головна організація по науково-технічному забезпеченню за напрямками: створення рухомого складу магістрального залізничного транспорту, відомчого залізничного транспорту, міського залізничного транспорту, а також транспорт для колійного господарства України в цілому. Одним з перших вітчизняних пасажирських вагонів прийнятих до постійної експлуатації був вагон моделі 61-779.

З'явились певні надії та сподівання щодо розвитку вітчизняних залізниць з початком у 2004 році робіт зі створення та розробки «Державної програми розвитку машинобудування на 2006-2011 роки» та з 2005 р. «Комплексної програми оновлення залізничного рухомого складу України на 2008-2020 роки». Вагомий внесок у створення цих програм внесли науковці УкрНДІВ. З'явились масштабні проекти, а інститут одержав контракти, замовлення, зокрема державні на виконання завдань згаданих вище програм. Проводиться цілий комплекс науково-дослідних та прикладних робіт щодо розробки нового, ефективного та конкурентоспроможного рухомого складу. Також активно розпочалося проведення комплексу робіт щодо створення нормативної бази для залізничного транспорту України технічним комітетом ТК-83 «Вагони» під керівництвом Донченко А.В., який також у ті часи входив до складу Громадської ради при Держстандартах України.

2009 рік ознаменований проведенням наукових досліджень та проведенні експериментальних досліджень нового пасажирського та вантажного рухомого складу, а також вагонів для метрополітенів України. Комплекс досліджень динаміко-міцнісних, ходових та динамічних якостей вагонів метро моделей 81-7021 та 81-7022 виробництва ВАТ «КВБЗ», який створений у тісній співпраці з ДП «УкрНДІВ» дозволив запустити у постійну експлуатацію перший український поїзд метро в КП «Київський метрополітен». У цьому ж році продовжується комплекс науково-експериментальних досліджень вагона пасажирського купейного

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

(типу СВ) моделі 61-788Б виробництва ВАТ «КВБЗ» з метою можливості постановки його на виробництво.

За договором з Мінпромполітики України у 2009 році проводилась науково-дослідна робота за темою «Дослідження причин відмов електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів та визначення показників надійності». Результати досліджень за цією темою дозволили підприємствам, що виготовляють електрообладнання для вітчизняного пасажирського вагонобудування, розробляти нові та удосконалювати існуючі елементи систем електрообладнання, які дозволили підвищити надійність та дозволили забезпечити вимоги, що пред'являються, з метою забезпечення безпеки руху та безпеку пасажирів під час перевезень. У 2009 році виконаний комплекс досліджень щодо впровадження нового покоління напіввагонів з підвищеними техніко-економічними характеристиками для вагонобудівних підприємств України: ВАТ «КВБЗ», ВАТ «Стаханівський вагонобудівний завод», ВАТ «Азовмаш», ВАТ Дніпровагонмаш», а також вагона для перевезення окатишів ВАТ «Дизельний завод».

У цьому році були завершені науково-дослідні роботи, щодо використання на залізницях України візків моделі CG Motion Control (США) та платформи для перевезення великотоннажних контейнерів виробництва ВАТ «Стаханівський вагонобудівний завод». Разом з ТОВ «Софія-Інвест» проводились роботи зі створення візка з основним навантаженням 25 тс, та вантажопідйомністю 76 т. Проведені науково-експериментальні дослідження щодо впровадження на залізницях України підшипників касетного типу з гарантovаним пробігом 800 тис.км. замість 170 тис. км., що знаходились в експлуатації на той час та знаходяться ще й сьогодні. З метою розробки нормативно-технічної бази документів, які забезпечували б створення в Україні електропоїздів для організації міжрегіонального сполучення, з IV кв. 2011 р. інститутом на замовлення ПАТ «КВБЗ» розпочата розробка галузевих стандартів: СОУ Електропоїзди регіональні залізниць України. Загальні технічні вимоги; СОУ Електропоїзди регіональні залізниць України. Вимоги безпеки. Інститут також приймав участь у виконанні «Державної програми розвитку внутрішнього виробництва» в частині проведення науково-експериментальних досліджень технічних характеристик міжрегіонального двосистемного електропоїзда (МДЕП).

2012 рік ознаменований проведенням комплексу досліджень вагонів метро моделей 81-7036 та 81-7037 виробництва ПАТ «КВБЗ», за результатами яких було поставлено в серійне виробництво перший вітчизняний поїзд на базі асинхронного приводу з мікропроцесорною системою управління.

За підсумками роботи у **2012** році було оформлено 34 звітів про НДР. Науковці та фахівці інституту взяли участь у роботі 42 конференцій, виставок, семінарів. У 2012 році опубліковано всього 75 публікацій, в т.ч.: 45 статей; 30 тез доповідей; кількість поданих заявок на видачу патентів на корисні моделі та винаходи – 2; кількість одержаних патентів на корисні моделі та винаходи – 1; кількість поданих заявок на реєстрацію авторського права, авторських договорів – 5; кількість одержаних свідоцтв про реєстрацію авторського права, авторських договорів – 3. Середньомісячна заробітна плата за 2012 рік склала 8215 грн.

2013 рік став самим успішним роком діяльності інституту за всю історію існування. ДП «УкрНДІВ» був виконаний великий обсяг науково-експериментальних досліджень щодо створення в Україні нового виду транспорту, а саме двохсистемних електропоїздів. Такий вітчизняний електропоїзд на дорогах

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

України появився уперше. ДП «УкрНДІВ» та ПАТ «КВБЗ» провели комплекс досліджень вагонів пасажирських моделей 61-7066, 61-7067, 61-7068, 61-7069, 61-7070 для міжрегіонального сполучення у складі міжрегіонального електропоїзда (ЕКр1). У 2013 році розпочалися роботи з комплексної модернізації вагонів типу «Е» та їх модифікацій шляхом заміни тягових двигунів постійного струму на асинхронний електропривод. Протягом 2013 року продовжується співробітництво з зарубіжними країнами, такими як: Китай, Польща, Словенія, Чехія, Франція, Німеччина, Індія, США, Канада, Молдова, Литва, Грузія щодо науково-експериментальних досліджень та сертифікації залиничної продукції.

Усього протягом 2013 р. оформлено 106 звітів про НДР. Науковці та фахівці інституту у 2013 році взяли участь у роботі 48 конференцій, виставок та семінарів. Також співробітниками ДП «УкрНДІВ» підготовлено до публікації 66 наукових публікацій, у т.ч.: 43 статті; 23 тези доповідей; кількість поданих заявок на видачу патентів на корисні моделі та винаходи – 2; кількість одержаних патентів на корисні моделі та винаходи – 1; кількість поданих заявок на реєстрацію авторського права, авторських договорів – 3; кількість одержаних свідоцтв про реєстрацію авторського права, авторських договорів – 4.

У 2014 році в рамках комплексної модернізації для КП «Київський метрополітен» завершено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метро моделей 81-7080, 81-7081, 81-7081-01. За результатами реалізації цього проекту модернізовано та експлуатується на даний час 135 вагонів.

У 2014 р. виконане технічне діагностування 5200 вантажних вагонів, які приписані до підприємств Укрзалізниці, та 1300 вагонів інших підприємств і організацій, які мають у власності парк вагонів. Підготовлено 800 технічних рішень щодо продовження терміну їх експлуатації. Протягом 2014 р. обстежено 237 пасажирських вагонів. Протягом 2014 р. було проведено технічне діагностування вагонів метрополітену електродепо «Оболонь» КП «Київський метрополітен». Діагностування цілого ряду віzkів вагоповірочних вагонів та іншої спеціальної техніки. Виконані роботи з технічного діагностування віzkів крана на залізничному ходу ЕДК-300 віdbудовного поїзда.

Протягом 2014 р. 36 звітів про НДР, 59 статей; 17 тез доповідей; кількість одержаних патентів на корисні моделі та винаходи – 1; кількість поданих заявок на реєстрацію авторського права, авторських договорів – 4; кількість одержаних свідоцтв про реєстрацію авторського права, авторських договорів – 6.

У 2015 р. для ПАТ «КВБЗ» продовжувалось виконання науково-експериментальних досліджень технічних характеристик багажного вагона моделі 61-7093 з метою постановки його на виробництво проведені дослідження з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона при роботі системи опалення в перехідний та теплий періоди року. Для ПАТ «Дніпровагонрембуд» виконані науково-експериментальні дослідження вагона пасажирського спального не купейного модернізованого з визначенням показників по пунктам ДСТУ 4049-2001 з метою сертифікації. Виконані експериментальні дослідження на втому рамі візка дизель-поїзда виробництва ПАТ «КВБЗ». Проведені сертифікаційні випробування тягового та не тягового електрообладнання вагонів метрополітену, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП «Київський метрополітен» (корпорація ITOCHU, Японія). А також багато інших науково-експериментальних досліджень різних вузлів і деталей. Проведені стаціонарні та ходові гальмівні випробування. Проведені ходові динамічні та ходові міцнісні випробування, випробування з впли-

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

ву на колію. До нових напрямків діяльності ДП «УкрНДІВ» слід віднести дослідження з неруйнівного контролю віzkів вантажопідйомальних кранів типу ЕДК-500 та ЕДК-1000/1 з метою визначення можливості продовження терміну їх служби, виконання досліджень з хімічного аналізу зразка труби прямовітрової оцинкованої. За 2015 р. виконане технічне діагностування 5550 вантажних вагонів, які приписані до підприємств Укрзалізниці, та 740 вагонів інших підприємств і організацій, які мають у власності парк вагонів. Підготовлено 720 технічних рішень щодо продовження терміну їх експлуатації.

У 2015 році продовжувалась співпраця інституту у сфері зовнішньоекономічної діяльності з зарубіжним фірмами, підприємствами та організаціями. Проведена науково-технічна експертіза понад 100 нормативних документів на рухомий склад та його комплектуючі.

У 2016-2017 роках проводились науково-експериментальні дослідження технічних характеристик бункерних вагонів для перевезення зерна моделей 19-7053, 19-4152, 19-6869, вагона-цистерни моделі 15-776 Е, вагона-цистерни бункерного типу моделі 19-7126 для перевезення пиловугільного палива, вагона-самоскида (думпкара) типу 2ВС-105 моделі 33-9909Н, вагона-платформи для великотоннажних контейнерів моделі 13-6961, віzkів моделей 68-7115, 68-7115 виконання 01 для вагонів пасажирських магістральних локомотивної тяги. Також проводився значний обсяг робіт з технічного діагностування та продовження терміну служби залізничного рухомого складу.



Сафронов Олександр Михайлович –
директор ДП «УкрНДІВ»
(2018-теперішній час)

З березня 2018 року інститут очолив кандидат технічних наук Сафронов Олександр Михайлович, який першочергово поставив задачу оновлення основних засобів вимірювальної та комп’ютерної техніки.

За останні роки виконано: Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона критого моделі 11-7139 та вагона-цистерни моделі 15-7140 з метою постановки на виробництво ПАТ «КВБЗ», науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона-самоскида (думпкара) моделі 33-7141 та тривісного віzка моделі 18-7142 з метою постановки на виробництво, науково-експериментальні дослідження технічних

характеристик вагона-хопера для зерна та інших харчових вантажів моделі 19-4146-01 з метою постановки на виробництво (ПрАТ «Дніпровагонмаш»). Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона-платформи моделі 13-4153 з метою постановки на виробництво (ПрАТ «ДНІПРОВАГОНМАШ»). Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик напіввагона моделі 12-6708-02 з метою постановки на виробництво (ТОВ «ЖВРЗ «ЕКСПРЕС»). Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик напіввагона моделі 12-1878 з метою постановки на виробництво (ТДВ «ПОПАСНЯНСЬКИЙ ВРЗ»), Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона критого універсального моделі 11-9983 та вагона-самоскида (думпкара) моделі 32-8525 з метою постановки на виробництво

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

(ТОВ «ДМЗ «КАРПАТИ») та багато інших вагомих робіт. Для забезпечення функціонування установи діє більше 200 розроблених встановленим порядком програм та методик досліджень як рухомого складу, так і його складових частин. Активно впроваджуються в роботу ІТ розробки ДП «УкрНДІВ», шляхом самостійної розробки та впровадження специфічних наукових програмних засобів (за останні 7 років розроблено 17 комп’ютерних програм та отримано 2 рішення про державну реєстрацію Договору про передачу (відчуження) майнових прав на твір).

За останні 10 років з 2015 року по 2020 рік фахівці ДП «УкрНДІВ» на основі проведених досліджень створили близько 500 наукових праць у вигляді анатозій, анотованих звітів та звітів про НДР; опубліковано 400 наукових статей, понад 200 тез доповідей; 3 монографії, отримано 14 охоронних документів, зареєстровано 35 об’єктів авторського права, підготовлено та захищено 6 дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук. За участю наукових співробітників ДП «УкрНДІВ» та інших організацій підготовлено до друку 22 збірники наукових праць «Рейковий рухомий склад».

На даний час ДП «УкрНДІВ» приймає участь у розробці та виконанні Державних програм, стратегій та концепцій: «Державна програма розвитку внутрішнього виробництва», «Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року», «Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту», «Деякі питання визначення середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності галузевого рівня на 2017-2021 роки», а також виконує роботи у рамках вимог Закону України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності Україні» та Закону України «Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки».

Станом на теперішній час в інституті працює 103 співробітники, серед яких 7 співробітників мають науковий ступінь кандидатів технічних наук, 4 співробітники мають звання старшого дослідника.

Сьогодні підприємство може надати весь спектр науково-технічних послуг від науково-технічної експертизи щодо окремих виробів, до експертизи міжнародних проектів щодо впровадження технічних рішень як в Україні, так і за її межами; від технічних випробувань окремих вузлів та деталей, до проведення масштабних науково-дослідних робіт щодо поставлення на виробництво складних машин та механізмів для рейкового рухомого складу, а також, проведення сертифікації всього спектру продукції машинобудування для залізничної галузі та робіт із розробки стандартів як загальнодержавних, так і галузевих.

В структурі ДП «УкрНДІВ» є випробувальний центр, орган з інспектування та орган з сертифікації залізничної продукції.

Випробувальний центр продукції вагонобудування та ливарного виробництва (ВЦ ПВ) є структурним підрозділом ДП «УкрНДІВ» та від початку існування інституту проводить випробування вагонів і їх складових частин.

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД



**Шаповал А.В. –
керівник ВЦ ПВ ДП «УкрНДІВ
(2000-2014)**



**Ільчішин В.В. –
керівник ВЦ ПВ ДП «УкрНДІВ»
(2014-теперішній час)**

За роки свого існування ВЦ ПВ здобув значний авторитет і є безперечним лідером у випробуваннях залізничної техніки та рейкового міського електротранспорту (вагонів метрополітену).



3 01.11.2018 року на базі ДП «УкрНДІВ» створено орган з інспектування, дільність якого перш за все спрямована на проведення неупереджених та незалежних інспектувань.

В інституті розроблено та впроваджено систему управління якістю відповідно до вимог стандарту ДСТУ EN ISO/IEC 17020 та Політик НААУ.

На даний час ведуться роботи з первинної акредитації ОІ ДП «УкрНДІВ» за типом А. З цією метою з 2019 року було подано необхідні документи до Національного агентства з акредитації України.



**Сулім А. О. –
заступник директора
з наукової роботи, керівник ОІ
(2018-теперішній час)**

Після отримання атестата акредитації ОІ ДП «УкрНДІВ» має намір проводити інспектування залізничного та міського електричного

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

рухомого складу, їх деталей та вузлів, машин та устаткування, апаратури розподільчої та керувальної розподільчої, вагонів-цистерн для перевезення небезпечних вантажів.



До складу ДП «УкрНДІВ» входить орган з сертифікації продукції вагонобудування.

Перший атестат акредитації Органу із сертифікації продукції вагонобудування ДП «УкрНДІВ» було видано 19 серпня 1998 року, який засвідчував, що ОС ПВ відповідає вимогам української системи акредитації та акредитований як орган з сертифікації продукції у Системі сертифікації УкрСЕПРО.

На сьогодні ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» акредитовано Національним агентством з акредитації України відповідно до вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065 в сфері:

- пересувного обладнання, що працює під тиском;
- локомотивів залізничних, трамвайних та рейкового рухомого складу, вузлів та деталей, машин та обладнання;
- устаткування, машин та апаратури електричних для локомотивів залізничних, трамвайних та рухомого складу;
- контейнерів для морських та залізничних перевезень;
- послуг з технічного обслуговування, ремонту та відновлення локомотивів залізничних, трамвайних та рухомого складу.

ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» визнано компетентним та внесено в «Реєстр призначених Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия».

Згідно зі сферою акредитації ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» за заявками підприємств проводить роботи з сертифікації продукції та атестації виробництв, зокрема, з надання послуг щодо технічного обслуговування, ремонту та відновлення локомотивів залізничних, трамвайних та рухомого складу.

Під час своєї діяльності ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» проводив сертифікацію продукції не тільки в Україні, а й за її межами в Італії, в США, в Чеській Республіці, в Словачькій Республіці, в Республіці Польща, в Ісламській Республіці

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

Іран, в Китайській Народній Республіці, в Грузії, в Республіці Білорусь, в Японії та ряду інших країн.



**Багров Микола Олександрович –
керівник органа сертифікації
продукції вагонобудування
(2006 - теперішній час)**

За час свого існування ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» видано 1256 сертифікатів відповідності та атестатів виробництв в Системі УкрСЕПРО (Державної системи сертифікації), а також станом на 22.11.2021 р. та 593 сертифікатів відповідності та атестатів виробництв сертифікації продукції вагонобудування.

Досвід роботи в галузі вагонобудування протягом багатьох років забезпечив належний рівень довіри до ОС ПВ ДП «УкрНДІВ» з боку виробників продукції – заявників сертифікації. Все більше їх звертається до ОС з метою сертифікації продукції або атестації виробництва.

Багров Микола Олександрович, Ільчишин Василь Васильович, Водяніков Юрій Якович (к.т.н., с.н.с.), Сафонов Олександр Михайлович (к.т.н., с.н.с.), Хозя Павло Олександрович (к.т.н., с.н.с.), Сулим Андрій Олександрович (к.т.н., с.н.с.), Багров Олександр Миколайович (к.т.н.), Федосов-Ніконов

Дмитро В'ячеславович (к.т.н.), Попова Тетяна Віталіївна (к.т.н.), Павленко Юрій Сергійович, Стрінжа Андрій Миколайович – фахівці, які працюють в інституті на даний час та авторитет яких визнаний як в Україні так і за кордоном, вони неодноразово були відзначені грамотами, дипломами та подяками різних організацій і відомств, неодноразово залучаються до проведення незалежної науково-технічної експертизи проектів, науково-дослідних робіт, нормативних документів тощо.

Протягом останніх декількох років інститут співпрацював та продовжує співпрацювати з наступними відомими іноземними фірмами-виробниками залізничного рухомого складу та його комплектуючих: «General Electric Company» (США), ITOCHU Corporation (Японія), SKF Industrie S. P. A. (Італія), «Les Appareils Ferroviaires» (Франція), «Voith Turbo Scharfenberg Gmb&Co. KG» (Німеччина), ТОО «КазЦСЖТ» (Казахстан), «MEDCOM» (Польща), «C.M. Brake Inc.» (Канада) «Amsted Rail Company, Inc» (США), «Motion Control» (США), «WABTEC PASSENGER TRANZIT» (США), KAIFENG CHANGFENG AXLE Co., LTD» (Китайська Народна Республіка), «Bhilai Engineering Corporation Limited» (Індія) та багатьма іншими компаніями.

- За останні 20 років інститут нагороджений рядом дипломів та інших відзнак:
- дипломом Лауреата 7-го Українського національного конкурсу з якості у 2002 р.
 - дипломами домінанта Міжнародного форуму економічного співробітництва «Золота книга» у 2000 р.
 - у 2001 році інститут нагороджується дипломом та пам'ятною медаллю номінанта альманаху «Золота книга української еліти» за заслуги в розбудові економіки та вагомий внесок у створення міжнародного іміджу України та інші.
 - свідоцтво «Золоті торгові марки» у 2002 році,
 - диплом «Європейська якість» у 2003 році,

РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД

- диплом «Вища проба» у 2004 році.
- У 2006-2007рр. ДП «УкрНДІВ» нагороджується дипломами профспілок України за 1 та 3 місця у конкурсі «Кращий колективний договір».
- У 2006 р. ДП «УкрНДІВ» призначений переможцем у конкурсі лідерів Всеукраїнської програми «Работодавці України», «Лідер – 2006» та рядом інших нагород, регіонального, національного та міждержавного рівнів.
- У 2005 р. інститут одержує сертифікат визнання досконалості в Україні, а вже в 2008 р. – стає переможцем.
- Результатом дотримання в своїй роботі ідей якості та досконалості стала перемога ДП «УкрНДІВ» у 13-му Українському національному конкурсі якості та отримання сертифіката EFQM «Визнання досконалості в Європі – 4*».
- Перемога у Всеукраїнському конкурсі з якості продукції 2012 р. (товарів, робіт, послуг) та отримання диплому переможця конкурсу «100 кращих товарів України» на регіональному і національному етапах конкурсу,
- «Вибір України 2017».
- «Краще підприємство України 2018».
- Почесна нагорода 2019 року «Зірка якості»
- «Вибір України 2021».



РЕЙКОВИЙ РУХОМІЙ СКЛАД



Стратегічна концепція діяльності нашого інституту полягає в тому, що ми бачимо себе в майбутньому сучасним інноваційним підприємством світового рівня, що займає лідеруюче місце серед постачальників якісних науково-технічних продуктів та послуг для галузі транспортного машинобудування рейкового рухомого складу. Наявність людських, інформаційних та матеріально-технічних ресурсів, разом з великим досвідом та значним науковим заділом щодо робіт у галузі пасажирського та вантажного, тягового та несамохідного, як магістрального так і відомчого, а також комунального рейкового рухомого складу складають потенціал ДП «УкрНДІВ» для розробки, наукових досліджень та впровадження сучасної техніки.

*Матеріал підготували заступник директора з
наукової роботи ДП «УкрНДІВ»
Сулим Андрій Олександрович та
завідувач науково-дослідної групи
«Аналітичного прогнозування розвитку галузі
та редакційної діяльності»
Гладких Інна Валентинівна*