

УДК 629.463.001.42

*В.А. Худієнко*

### **ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК МІЖ ЯКІСТЮ ВИКОНАННЯ ПЛАНОВИХ ВИДІВ РЕМОНТІВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ТА ТЕРМІНОМ ЇХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ В ПЕРІОД ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ПРИЗНАЧЕНОГО ТЕРМІНУ СЛУЖБИ**

*В статті розглядається питання стосовно виконання планових видів ремонтів вантажних вагонів в період після закінчення призначеного терміну їх служби.*

Основною задачею залізничного транспорту є повне та своєчасне задоволення потреб народного господарства та населення у перевезеннях, підвищенню ефективності роботи транспортної системи. Досягнення цієї мети передбачає:

- забезпечення безпеки руху поїздів, обслуговуючого персоналу, збереження вантажів, що перевозяться, забезпечення якості виконання планових видів ремонтів;
- удосконалення організації процесу перевезення вантажів та керування ним;
- забезпечення високого рівня організації праці і виробництва;
- підвищення рівня використання та надійності роботи технічних засобів транспорту;
- укріплення матеріально-технічної бази транспорту, прогресивної технології та автоматизації систем управління;
- покращення структури рухомого складу, забезпечення більш високої спеціалізації;
- раціональне використання робочого часу, скорочення його невикористаних витрат;
- удосконалення ремонтної бази залізничного транспорту;
- забезпечення зниження шкідливого впливу транспорту на оточуюче середовище.

Важливе значення в удосконаленні процесу перевезення належить вагонному господарству, яке об'єднує вагони і матеріально-технічну базу їх ремонту.

Головне направлення розвитку вагоноремонтного виробництва полягає в подальшій комплексній механізації та автоматизації технологічних процесів, ремонту вагонів.

Основним виробничим підприємством вагонного господарства є вагонне депо. Вагонне депо залізничного транспорту є промисловим підприємством, в якому колектив працюючих, використовуючи різноманітні засоби виробництва, виробляє певну продукцію, необхідну суспільству.

Мета роботи такого підприємства - забезпечити виконання планових видів ремонту вагонів у відповідності з державними стандартами, технічними умовами, правилами ремонту, постійно підвищуючи при цьому якість продукції, технічний рівень і ефективність виробництва. Згідно вказаних нормативних документів кожне вагоноремонтне підприємство розроблює технологічний процес. В основі розробки технологічного процесу простежуються два принципи: технічний і економічний.

© *В.А. Худієнко, 2013*

## РЕЙКОВИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

---

У відповідності з технічним принципом розроблений процес повинен забезпечувати виконання всіх вимог конструкторської, технологічної та ремонтної документації на вагони, а у відповідності з економічним принципом операції технологічного процесу повинні виконуватися з мінімальними затратами праці та витратами виробництва при мінімальних витратах часу та собівартості. Типові технологічні процеси розробляються з урахуванням встановленої системи ремонту вантажних вагонів.

Нормативи періодичності виконання планових видів ремонту вагонів регламентуються „Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении”. Система технічного обслуговування та ремонту вагонів призначена для забезпечення безперебійної роботи вагонного парку, підтримки його технічного стану на заданому рівні, підвищення експлуатаційної надійності та розповсюджується на вагони, які допущені до експлуатації в міждержавному сполученні, а також вагони з продовженим терміном служби.

Державне підприємство „Український науково-дослідний інститут вагонобудування” (ДП „УкрНДІВ”) з 1998 року виконує роботи щодо продовження терміну служби вантажних вагонів, що відпрацювали призначений ресурс, з метою визначення можливості їх подальшого корисного використання. ДП „УкрНДІВ” має відповідне свідоцтво на право проведення робіт з технічного діагностування вантажних вагонів, видане Радою з залізничного транспорту держав-учасниць СНД та Балтії. Свідоцтво чинне на всій території держав-учасниць СНД та Балтії. Роботи з технічного діагностування вантажного рухомого складу (з визначення можливості продовження терміну безпечної експлуатації) рухомого складу виконуються згідно затверджених програм та методик. За результатами діагностування складається технічне рішення. Невід’ємною умовою дії технічного рішення є безумовне дотримання періодичності та обсягів ремонтів і технічного обслуговування вагонів.

За специфікою своєї роботи ДП „УкрНДІВ” доводиться ознайомлюватися з електронними паспортами на вагони, за інформацією яких можна відстежити дані щодо проведеного ремонту. Аналізуючи ці дані при повторному діагностуванні вагонів та обстеженні візуально інститут бачить, який вагомий внесок вносять вагоноремонтні підприємства. Ремонт вагонів саме з закінченим терміном служби потребує особливого виконання та більш раціонального підходу. Саме якісний ремонт дозволяє таким вагонам попрацювати на користь галузі.

Отже можна зробити висновок, що працюючи над однією важливою справою, ДП „УкрНДІВ” та вагоноремонтні підприємства разом забезпечують можливість підтримувати необхідну чисельність експлуатаційного парку вантажних вагонів, що в свою чергу забезпечує обсяги перевезень вантажів.

## ЛІТЕРАТУРА

1 ЦВ-0017 Вантажні вагони залізниць України колії 1520 (1524) мм. Правила з депоського ремонту, затверджені наказом Укрзалізниці 16.10.2007 р. № 492-Ц.

2 ЦВ-0016 Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Правила капітального ремонту, затверджені наказом Укрзалізниці 20.06.2006 р. № 242-Ц.

3 Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении. Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 16 – 17 октября 2012 г. № 57.