ДІЯЛЬНСТЬ

технічного комітету стандартизації ТК 83 «Вагони»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата засідання | Порядок денний | Рішення |
| 1 | 21 вересня  2016 року | 1Призначення відповідального секретаря ТК 83 «Вагони».  2Розгляд ГОСТ для визначення позиції України щодо впровадження нормативних документів на підставі «Угоди про скоординовану політику у сфері стандартизації, метрології та сертифікації» (лист ДП «УкрНДНЦ від 08.06.2016 за № 1-10/2.1.2-27-1570)  3 Розгляд питання щодо проведення робіт з перевірки національних нормативних документів (НД) згідно з Планом перевірки національних нормативних документів на 2016 рік, затвердженим наказом ДП «УкрНДНЦ» від 15.02.2016 р. № 37 разом зі внесеними змінами, які затверджено наказом № 104 від 12.04.2016 та наказом № 150 від 31.05.2016.  4Розгляд висновків за результатами перевірки національних НД.  5 Розгляд питання фінансування розробки нових національних стандартів та змін до чинних стандартів для подання пропозицій в Програму робіт з національної стандартизації на 2017.  6 Різне | 1 Призначити відповідальним секретарем ТК 83 – Семко Жанну Олександрівну.  Одноголосно  2 Для визначення позиції ТК 83 щодо впровадження нормативних документів на підставі «Угоди про скоординовану політику у сфері стандартизації, метрології та сертифікації» голосувати за кожний стандарт окремо.  Результати голосування наведено в Додатку Б до Протоколу.  Одноголосно.  3, 4 Надати висновки щодо результатуперевірки національних НД, закріплених за ТК 83, за кодом 90.93 – «Підтвердження актуальності національного НД».  Результати голосування наведено в Додатку В.  Одноголосно.  5 Доручити ТК 83 направити до ДП УкрНДНЦ» лист щодо відсутності пропозицій з фінансування робіт із стандартизації у закріпленої за ТК сфері діяльності у зв’язку із важким фінансовим станом вітчизняних підприємств в галузі залізничного транспорту.  Одноголосно.  6 Ухвалити пропозицію щодо проведення узгоджува-льної наради щодо ухвалення рішення про прийняття остаточних редакцій перегляду ДСТУ 4070-2002, ДСТУ 4224-2003, ДСТУ 4876:2007 за участю заінтересованих сторін, яких про дату проведення цієї наради повідомити додатково  Одноголосно. |
| 2 | 5 грудня  2016 року | 1Визначення доцільності розроблення національних стандартів гармонізованих зі європейськими стандартами:  - EN 286-3:1994 Посудини, що працюють під тиском, для повітря чи азоту. Частина 3. Посудини зі сталі для пневматичних гальмівних систем і допоміжних пристроїв рухомого складу залізниць. Загальні технічні вимоги.  - EN 286-4:1994 Посудини, що працюють під тиском, для повітря чи азоту. Частина 4. Посудини з алюмінієвих сплавів для пневматичних гальмівних систем і допоміжних систем і допоміжних пристроїв рухомого складу залізниць. Загальні технічні вимоги | 1 Визнати розроблення національних стандартів, гармонізованих з EN 286-3:1994, EN 286-4:1994, доцільним.  Фінансування робіт провести за рахунок коштів Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.  Одноголосно. |
| 3 | 09 грудня  2016 року | 1Визначення пріоритетності розроблення методом перекладу національних стандартів, гармонізованих з європейськими, та прийнятих методом підтвердження:  1) Залізничний транспорт. Акустика. Вимірювання шуму всередині.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN ISO 3381:2015 (прийнятого методом підтвердження)  2) Залізничний транспорт. Букси. Підшипники кочення.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 12080:2015 (прийнятого методом підтвердження)  3) Залізничний транспорт. Букси. Консистентні мастила.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 12081:2015 (прийнятого методом підтвердження)  4) Залізничний транспорт. Вимоги до конструкції кузова залізничного транспортного засобу. Частина 1. Локомотиви і пасажирський рухомий склад (і альтернативний метод для вантажних вагонів).  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 12663-1:2015 (прийнятого методом підтвердження)  5) Залізничний транспорт. Конструкційні вимоги до кузовів залізничних транспортних засобів. Частина 2. Вантажні вагони.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 12663-2:2015 (прийнятого методом підтвердження)  6) Залізничний транспорт. Колісні візки. Вимоги до осі.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 13261:2015 (прийнятого методом підтвердження)  7) Залізничний транспорт. Колісні візки. Вимоги до колес.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 13262:2015 (прийнятого методом підтвердження)  8) Залізниця. Гальмування. Гальмові системи громадського транспорту. Частина 1. Експлуатаційні вимоги.  Розроблення національного НД на підставі EN 13452-1:2003, IDT  9) Залізничний транспорт. Колісні візки. Колеса. Профіль кочення.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 13715:2015 (прийнятого методом підтвердження)  10) Залізничний транспорт. Колісні пари та візки. Метод визначення структурних вимог до рам до візків.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 13749:2015 (прийнятого методом підтвердження)  11) Залізничний транспорт. Колісні візки. Моноблочні колеса. Технічна процедура затвердження. Частина 1. Колеса ковані та катані.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 13979-1:2015 (прийнятого методом підтвердження)  12) Випробування та моделювання з визначення ходових якостей залізничних екіпажів.  Розроблення національного НД на підставі EN 14363:2016  13) Залізниця. Кондиціонери для міського та приміського транспорту. Частина 1. Параметри комфорту.  Розроблення національного НД на підставі EN 14750-1:2006  14) Залізниця. Двері пасажирських салонів.  Розроблення національного НД на підставі EN 14752:2015  15) Залізничний транспорт. Вимоги до ударостійкості рейкових транспортних засобів.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15227:2015 (прийнятого методом підтвердження)  16) Залізничний транспорт. Габарити. Частина 2. Рухомий склад колії.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15273-2:2015 (прийнятого методом підтвердження)  17) Залізничний транспорт. Габарити. Частина 3. Габарити конструкції .  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15273-3:2015 (прийнятого методом підтвердження)  18) Залізничний транспорт. Залізничний рухомий склад. Буфери.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15551:2015 (прийнятого методом підтвердження)  19) Залізничний транспорт. Залізничний рухомий склад. Приводи тяги та гвинтові з'єднання.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15566:2015 (прийнятого методом підтвердження)  20) Залізничний транспорт. Визначення встановленої маси транспортного засобу.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15663:2015 (прийнятого методом підтвердження)  21) Залізничний транспорт. Гальмівні системи високошвидкісних поїздів. Частина 1. Вимоги і визначення.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15734-1:2015 (прийнятого методом підтвердження)  22) Залізничний транспорт. Гальмівні системи високошвидкісних поїздів. Частина 2. Методи випробувань.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15734-2:2015 (прийнятого методом підтвердження)  23) Залізничний транспорт. Гальмування. Статичні перевірки.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15806:2015 (прийнятого методом підтвердження)  24) Залізничний транспорт. Вимоги до візків і ходової частини.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15827:2015 (прийнятого методом підтвердження)  25) Залізничний транспорт. Протипожежний захист на залізничних транспортних засобах. Частина 1. Загальні вимоги.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 45545-1:2015 (прийнятого методом підтвердження)  26) Залізничний транспорт. Протипожежний захист на залізничних транспортних засобах. Частина 2. Вимоги до вогнестійкості матеріалів і компонентів.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 45545-2:2015 (прийнятого методом підтвердження)  27) Залізничний транспорт. Протипожежний захист на залізничних транспортних засобах. Частина 3. Вимоги пожежного опору для протипожежних бар'єрів.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 45545-3:2015 (прийнятого методом підтвердження)  28) Залізниця. Рухомий склад. Струмоприймачі. Характеристики та випробування. Пантографи для метро і легких транспортних засобів.  Розроблення національного НД EN 50206-2:2010, IDT  29) Залізничний транспорт. Вимірювання енергії на борту поїзда. Частина 2. Вимірювання енергії.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 50463-2:2015 (прийнятого методом підтвердження)  30) Залізничний транспорт. Залізнична колія. Причіпні вагони та пов’язане устатковання. Частина 2. Загальні вимоги щодо безпеки.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15954-2:2014 (прийнятого методом підтвердження)  31) Залізничний транспорт. Залізнична колія. Машини, що демонтуються та пов’язане устатковання. Частина 2. Загальні вимоги щодо безпеки.  Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 15955-2:2014 (прийнятого методом підтвердження) | 1 Визнати розроблення національних стандартів методом перекладу, гармонізованих з європейськими.  Фінансування робіт провести за рахунок коштів Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.  Одноголосно. |
|  | 26 січня  2017 року | 1Визначення доцільності прийняття ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия» | 1 Прийняття ГОСТ 2582-2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия», прийнятого на 44 засідання МДР, визнати як **доцільне.**  Одноголосно. |
|  | 27 лютого  2017 року | 1Визначення доцільності впровадження, як національних, стандартів:  ГОСТ 31539-2012 «Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»;  ГОСТ 32192-2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения»;  ГОСТ 32884-2014 « Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»;  ГОСТ 32895-2014 «Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения» | 1 Впровадження в Україні, як національних стандартів, ГОСТ 31539-2012, ГОСТ 32192-2013, ГОСТ 32884-2014, ГОСТ 32895-2014, визнати як **доцільне.**  Одноголосно. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |